

Отчет
о научно-исследовательской работе
"Комплексная схема организации
дорожного движения
на территории
Мещовского района
Калужской области"

Том 1. Основная часть

Содержание

| | |
|---|----|
| Список сокращений | 4 |
| 1) Сбор и анализ исходных данных | 5 |
| 1.1) Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта | 5 |
| 1.2) Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Мещовского района | 15 |
| 1.2.1) Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах. Анализ полученных данных и результатов обследований. | 17 |
| 1.2.2) Подготовка и проведение натурального обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории Мещовского района. Анализ полученных данных и результатов обследований | 23 |
| 1.3) Оценка существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения Мещовского района | 24 |
| 1.4) Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий | 28 |
| 1.5) Анализ организации парковочного пространства на территории Мещовского района | 40 |
| 1.6) Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Мещовского района с учетом характера пассажиропотоков | 41 |
| 1.7) Оценка уровня транспортной доступности Мещовского района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями | 47 |
| 1.8) Изучение общественного мнения и мнение водителей транспортных средств | 49 |
| 2) Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории Мещовского района на прогнозные периоды | 52 |
| 2.1) Разработка мероприятий по развитию дорожной сети Мещовского района и организации движения легкового и грузового транспорта на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет) | 52 |
| 2.1.1) Реконструктивно-планировочные мероприятия | 58 |
| 2.1.2) Организационные мероприятия | 58 |
| 2.1.3) Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Мещовского района | 58 |
| 2.2) Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на | |

| | |
|--|----|
| среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет) | 59 |
| 2.3) Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет) | 60 |
| 2.4) Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет) | 62 |
| 2.5) Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет) | 70 |
| 2.5.1) Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на улично-дорожной сети Мещовского района и развитию внеуличного парковочного пространства на территории Мещовского района | 71 |
| 2.5.2) Мероприятия по организации перехватывающих парковок на территории Мещовского района вблизи крупных транспортных объектов (вокзалов и станций) | 71 |
| 2.6) Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Мещовского района | 72 |
| 2.7) Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных) по выбранным критериям, в том числе с использованием методов компьютерного моделирования | 74 |
| Приложение 1. Графические материалы к Комплексной схеме организации дорожного движения на территории Мещовского района Калужской области | 79 |
| Приложение 2. Видеоматериалы к Комплексной схеме организации дорожного движения на территории Мещовского района Калужской области | 80 |
| Приложение 3. Презентационные материалы к Комплексной схеме организации дорожного движения на территории Мещовского района Калужской области | 81 |

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

| Сокращение | Полное значение |
|-------------------|---|
| КСОДД | Комплексная схема организации дорожного движения |
| УДС | Улично-дорожная сеть |
| ИТ | Индивидуальный транспорт |
| ОТ | Общественный транспорт |
| ДТП | Дорожно-транспортное происшествие |
| ПДД | Правила дорожного движения |
| ТС | Транспортное средство |
| БДД | Безопасность дорожного движения |
| ТСОДД | Технические средства организации дорожного движения |
| ТП | Транспортные потоки |

1) СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

1.1) Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

Разработка КСОДД Мещовского района регламентируется техническим заданием от Заказчика и приказом Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Основными источниками информации являются база данных Заказчика (данные, предоставленные Администрацией муниципального Мещовского района и поселений, входящих в его состав), информация из открытых источников (официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы служб и ведомств Калужской области и ОГИБДД МОМВД России) а также данные, полученные в «полевых» условиях путем проведения натурных замеров, интервьюирования и опросов.

В процессе проведения анализа данных на основе собранной исходной информации использовались подходы, методы и средства математического моделирования, системного анализа, теории статистики, планирования экспериментов и т.д.

Общая характеристика Мещовского муниципального района

Район расположен в центральной части Калужской области Российской Федерации. Площадь района составляет 1238 км².

Район граничит с Юхновским, Бабынинским, Козельским, Сухиничским, Баятинским и Мосальским районами Калужской области.

Административным центром района является город Мещовск. Город расположен на реке Турея (приток реки Серены) в 81 км к юго-западу от Калуги.

Территорию Мещовского муниципального района образуют территории следующего городского и сельских поселений:

- городское поселение «Город Мещовск»;
- сельское поселение "Железнодорожная станция Кудринская";
- сельское поселение «Поселок Молодежный»;
- сельское поселение «Село Гаврики»;

– сельское поселение «Село Серпейск».

На рисунке 1.1.1 изображен фрагмент Схемы территориального планирования Мещовского района на 2017 год.

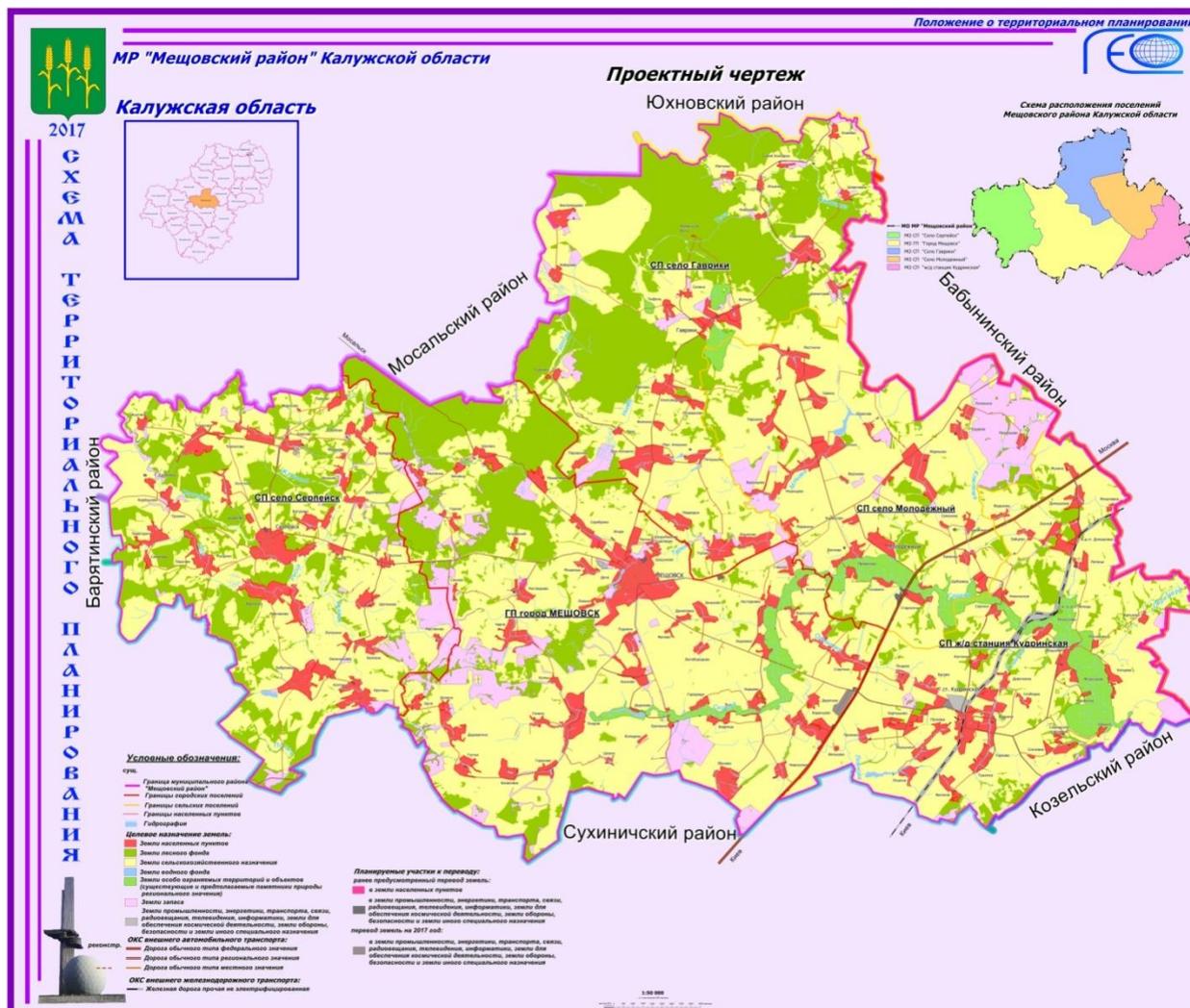


Рисунок 1.1.1 - Фрагмент схемы территориального планирования Мещовского района на 2018 год

Природные ресурсы Мещовского муниципального района

Природно-ресурсный потенциал определяет характер использования территории. В состав раздела включена характеристика природных особенностей и природных ресурсов, определены возможности их использования при градостроительном развитии территории. В качестве информационной базы использованы данные администрации Мещовского района, докладов «О состоянии окружающей природной среды», справочная литература.

Климат

Климат Мещовского района, как и всей Калужской области, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года. Характеризуется теплым летом, умеренно холодной с устойчивым снежным покровом зимой и хорошо выраженными, но менее длительными переходными периодами – весной и осенью.

Основные климатические характеристики и их изменение определяются влиянием общих и местных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы и подстилающей поверхности. Рассматриваемая территория находится под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а также масс, сформировавшихся над территорией Европы. В конце лета – начале осени, нередко во второй половине зимы и весной, преобладает западный тип атмосферной циркуляции, сопровождающийся активной циклонической деятельностью, значительными осадками, положительными аномалиями температуры воздуха зимой и отрицательным летом.

С октября по май в результате воздействия сибирского максимума западная циркуляция нередко сменяется восточной, что сопровождается малооблачной погодой, большими отрицательными аномалиями температуры воздуха зимой и положительными летом.

Морфология и ландшафтное строение территории

В физико-географическом плане Мещовский район расположен в пределах северо-западной оконечности Средне-Русской возвышенности, представленной Бярятинско-Сухиничской равниной. Рельефный и ландшафтный фон района определяется его положением в пределах южной границы поздней стадии московского ледника, являющимся важным палеографическим рубежом. Большая часть района расположена в пределах Мещовского ополья, самого высокого и довольно значительного по площади из россыпи ополей среди полесий, простирающихся от Вислы до бассейна Камы. Мещовское ополье скорее напоминает лесостепь. Северо-западная часть района входит в состав зандровой Угорской низины, значительно залесенной и заболоченной.

Рельеф в целом пологохолмистый с преобладающими высотами 200-230 м. Наибольшая высота в пределах района в 261 м расположен на границе с Сухиничским районом, а низшая – урез вод реки Серены у д. Сбежня 152,7 м. Таким образом, абсолютный перепад высот в пределах района составляют 108 м. Относительные перепады высот обычно

составляют 15-30 м, а максимальные - наблюдаются в долине реки Серены у д. Копцево в 50 м.

На ландшафтно-геоморфологической карте района выделены наиболее крупные и значимые историко-культурные ландшафты (рисунок 1.1.2)

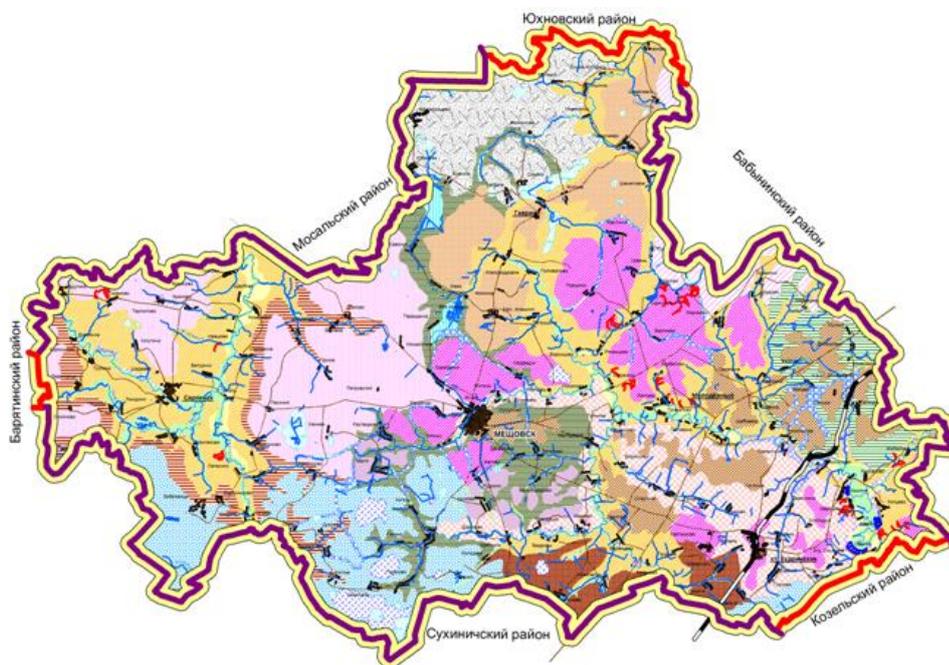


Рисунок 1.1.2 - Ландшафтно-геоморфологическая карта района

Ресурсы поверхностных вод

Гидрологическая структура территории принадлежит бассейну р. Оки. На территории МР «Мещовский район» протекает более 25 рек и ручьев, из них 19 длиной более 10 км. Самые крупные из них: Серена, ее притоки: Тушинка, Ольшанка, Локнова, Клютома, Перемера.

Все реки района по величине и среднегодовым расходам относятся к малым (среднегодовой расход не превышает 36 – 40 м³/сек.).

Ресурсы поверхностных вод используются в следующих целях:

- хозяйственно-бытовых;
- промышленных;
- транспортных;
- орошения сельскохозяйственных полей;
- рыболовных;
- рекреационных.

Возможность использования речных ресурсов в тех или иных целях определяется основными гидрологическими характеристиками водотоков.

Минерально-сырьевые ресурсы

Полезные ископаемые Мещовского района связаны с геологическими отложениями нижнекаменноугольной и четвертичной систем. С известняками окского надгоризонта нижнего карбона связаны месторождения строительного камня пригодного для производства щебня марок «400» - «600» (месторождение Домашовское участки Каменский и Серенский).

К четвертичным образованиям приурочены месторождения легкоплавкого сырья, песчано-гравийной смеси, строительных песков и торфа.

В районе села Серпейка в тульских отложениях нижнего карбона залегают в виде линз тонкозернистые кварцевые песчанки д. Трухино. В недавнем прошлом эти песчанки разрабатывались как исходное сырье для изготовления жерновых камней.

При проведении поисковых работ выявлены лечебные грязи. Согласно данных Российского научного центра восстановительной медицины курортологии эти грязи отнесены к Калининградскому типу бессульфидных кислых лечебных грязей. Прогнозные ресурсы составляют 232 тыс. м³.

Сельскохозяйственные ресурсы

Общая площадь земель сельскохозяйственного назначения МР «Мещовский район» составляют 93973 га, из них сельскохозяйственные угодья занимают 73102 га (78 %), леса и кустарники – 18127 га (20 %), земли под застройкой и дорогами- 1391 га(1,4%), болота- 637 га (0,5 %), нарушенные земли и прочие составляют 119 га (0,1%).

В составе сельскохозяйственных угодий пашня занимает 22870 га (32 %), залежь 38147 га (52%), многолетних насаждений- 744 га (1%), кормовые угодья- 11336 га (15%).

Земли сельскохозяйственного назначения муниципального района «Мещовский район» находятся в пользовании крупных сельскохозяйственных предприятий разных организационно-правовых форм, объединений граждан по садоводству и огородничеству, подсобных хозяйств, крестьянско-фермерских хозяйств и других пользователей.

Лесные ресурсы

Леса оказывают огромное влияние на экологическое состояние природных комплексов, выполняя такие биоэкологические функции, как

регулирование и фильтрация водного стока, предотвращение эрозии почв, сохранение биологического разнообразия, обогащение атмосферы кислородом и поглощение углерода, влияние на формирование климата и предотвращение загрязнения воздушного бассейна.

Калужская область находится в подзоне хвойно-широколиственных лесов. В Мещовском районе леса занимают 20% всей территории и расположены в основном в западной части его. По геоботаническому районированию Мещовский район относится к подзоне широколиственных лесов. Долина реки Жиздры является резким природным рубежом между левобережными ландшафтами Мещовского ополья, практически сплошь распаханными, и залесенными зандровыми равнинами на правом берегу. Коренные леса правого берега Жиздры, среди которых много старовозрастных насаждений (150-200 лет) в прошлом входили в состав Заокской засечной черты Московского государства.

Общая площадь земель, занятых лесами на территории Мещовского района составляет 30646 га.

Данные о численности, приросте и миграции населения Мещовского муниципального района

Численность населения Мещовского района на 1 января 2018 г. составляет 12,2 тыс. человек. Городское население района сосредоточено в городе Мещовск – административном центре района с численностью населения 5874 человек, сельское население насчитывает 8360 человек.

Анализ динамики численности сельского населения района показал, что за последние 10 лет (2009-2018 гг.) численность населения осталась на одном уровне. График изменения численности населения за рассматриваемый период представлен на рисунке 1.1.3.

Данные о численности населения на 1 января 2018 года представлены в таблице 1.1.1.

Характер изменения динамики численности населения по отдельным территориям не однозначен. Положительными темпами прироста населения характеризуется СП "поселок Молодежный". В остальных поселениях численность населения снижается (таблица 1.1.2).

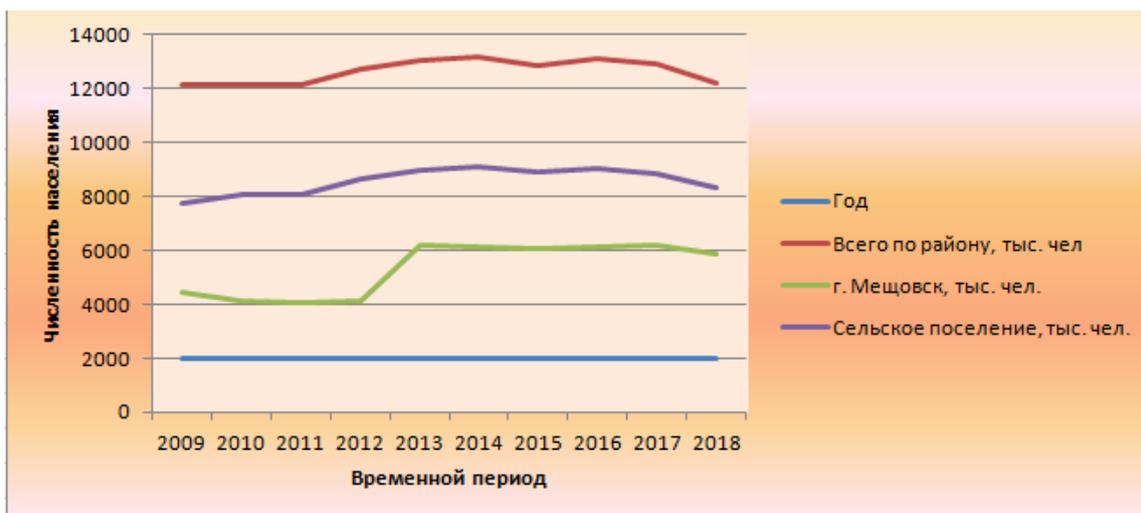


Рисунок 1.1.3 – График, отражающий общую численность населения

Таблица 1.1.1. - Характеристика населения

| Год | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Всего по району, тыс. чел | 12156 | 12159 | 12140 | 12729 | 13077 | 13167 | 12884 | 13096 | 12891 | 12197 |
| г. Мещовск | 4429 | 4098 | 4090 | 4101 | 6193 | 6162 | 6053 | 6144 | 6185 | 5874 |
| Сельские поселения | 7727 | 8061 | 8050 | 8628 | 8968 | 9131 | 8923 | 9060 | 8854 | 8360 |

Таблица 1.1.2. - Характеристика населения по отдельным территориям

| Год | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| СП "село Гаврики" | 987 | 981 | 967 | 970 | 935 | 888 |
| СП "железнодорожная станция Кудринская" | 2579 | 2691 | 2639 | 2679 | 2611 | 2520 |
| СП "поселок Молодежный" | 2054 | 2043 | 1975 | 2062 | 1942 | 1726 |
| СП "село Серпейск" | 1264 | 1290 | 1250 | 1241 | 1218 | 1189 |

На рисунке 1.1.4. отражены изменения динамики численности населения по отдельным территориям.

Если рассматривать динамику естественного прироста населения, выделив общий коэффициент естественного прироста, (промилле), то можно проследить отрицательную динамику роста (т.е. естественная убыль) (таблица 1.1.3).

Снижение рождаемости и рост смертности ведет к естественной убыли населения. Самые высокие показатели естественной убыли населения приходятся на 2013 и 2015 гг., что в большей степени связано с изменениями в экономике и социальной сфере.

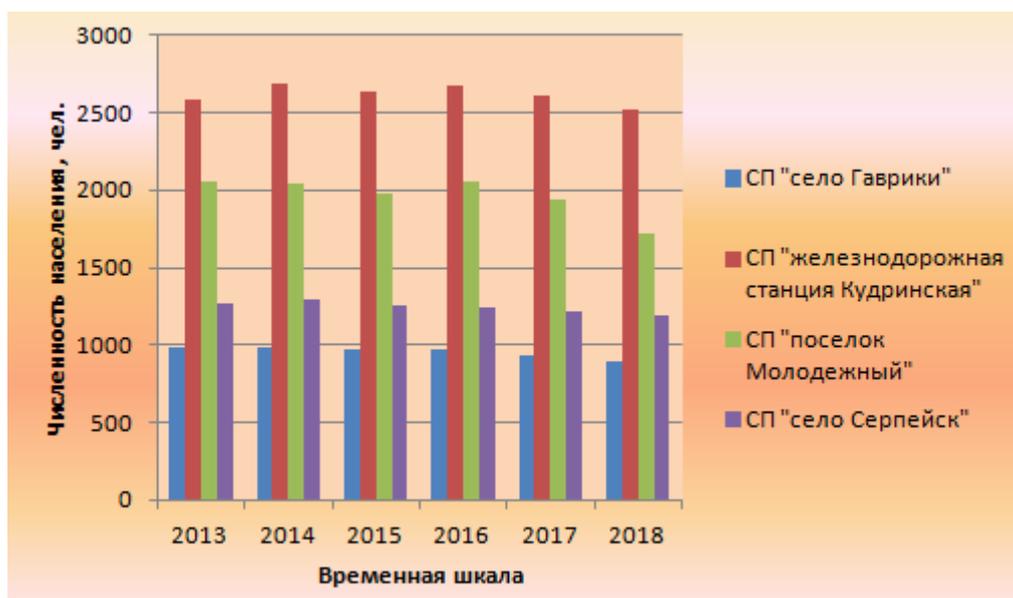


Рисунок 1.1.4 – Диаграмма, отражающая численность населения по отдельным территориям.

Таблица 1.1.3. - Общие коэффициенты естественного прироста (промилле) в Мещовском районе

| Год | 2011 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|------|-------|------|-------|------|------|
| СП "село Гаврики" | -5,2 | -17,3 | -4,1 | -9,3 | -5,3 | -8,8 |
| СП "железнодорожная станция Кудринская" | -1,5 | -6,8 | -4,1 | -5,3 | -8,3 | -3,1 |
| СП "поселок Молодежный" | -4,6 | -1 | 1,9 | -4,5 | 1,5 | -2,8 |
| СП "село Серпейск" | -6,4 | -7,1 | -7,1 | -14,5 | -5,7 | -10 |
| ГП "город Мещовск" | -7,9 | -7,5 | -3,1 | -8,5 | -5,6 | -6,4 |

Гендерная структура городского и сельского населения различна. Если структура городского населения характеризуется небольшим увеличением доли женского пола, то в структуре сельского населения гендерная диспропорция склоняется к мужской части населения.

Таблица 1.1.4. - Численность городского населения по полу и возрасту на 1 января 2018 года

| № | Показатель | Всего по району, чел |
|---|------------|----------------------|
| 1 | Всего | 3837 |
| 2 | Женщины | 2139 |
| 3 | Мужчины | 1698 |

Таблица 1.1.5. - Численность сельского населения по полу и возрасту на 1 января 2018 года

| № | Показатель | Всего по району, чел |
|---|------------|----------------------|
| 1 | Всего | 8360 |
| 2 | Женщины | 4033 |
| 3 | Мужчины | 4327 |

Миграционный прирост (чел.) среди населения трудоспособного возраста представлен в таблице 1.1.6.

Таблица 1.1.6. - Миграционный прирост (чел.)

| Год | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------|------|------|
| Мещовский муниципальный район | | | |
| Всего | -15 | -146 | -164 |
| Женщины | -56 | -75 | -78 |
| Мужчины | 41 | -71 | -86 |
| ГП "город Мещовск" | | | |
| Всего | 27 | -15 | -92 |
| Женщины | -11 | -15 | -54 |
| Мужчины | 38 | 0 | -38 |
| СП "село Гаврики" | | | |
| Всего | -9 | -16 | -15 |
| Женщины | -12 | -6 | -1 |
| Мужчины | 3 | -10 | -14 |
| СП "железнодорожная станция Кудринская" | | | |
| Всего | -29 | -34 | -16 |
| Женщины | -7 | -18 | -6 |
| Мужчины | -22 | -16 | -10 |
| СП "поселок Молодежный" | | | |
| Всего | -7 | -54 | -35 |
| Женщины | -21 | -23 | -13 |
| Мужчины | 14 | -31 | -22 |
| СП "село Серпейск" | | | |
| Всего | 3 | -27 | -6 |
| Женщины | -5 | -13 | -4 |
| Мужчины | 8 | -14 | -2 |

Структура сети населенных мест отличается преобладающей мелкоселенностью. Сельское население района сосредоточено в 168 пунктах; большинство их невелико. Половина пунктов имеют до 50 жителей каждый. В 10% населенных пунктов проживает население численностью более 100 жителей. Как правило, это центры муниципальных образований, в которых проживает основная часть населения сельских округов. Остальное население размещается в

населенных пунктах с населением менее 100 человек, что является характерным для местности, где поселения имеют монопрофильный (сельскохозяйственный) характер.

Промышленное производство, торговля и услуги

Количество промышленных предприятий на территории Мещовского района незначительно. В основном они сосредоточены в городе Мещовск и деревне Картышово.

Общие сведения о численности трудовых ресурсов, занятых в экономике муниципального образования представлены в таблице 1.1.7.

Таблица 1.1.7 - Численность рабочих, занятых в экономике Мещовского района

| Населенный пункт | Численность работающих (в тыс. чел.) |
|--------------------------|---|
| ГП «Город Мещовск» | 1,2 |
| СП «Ж.д. ст. Кудринская» | 0,37 |
| СП «Село Серпейск» | 0,18 |
| СП «Село Гаврики» | 0,15 |
| СП «Село Молодежный» | 0,2 |

Общая численность рабочих, сгруппированных по видам экономической деятельности, представлена в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.8 - Численность рабочих по видам экономической деятельности

| Вид экономической деятельности | Численность работающих (в тыс. чел.) |
|---------------------------------------|---|
| Сельское хозяйство | 0,22 |
| Промышленность | 0,15 |
| Торговля | 0,3 |
| Образование | 0,25 |
| Здравоохранение | 0,1 |
| Гос. Управление | 0,15 |

Самые крупные предприятия Мещовского района представлены в таблице 1.1.9.

Таблица 1.1.9 - Крупные предприятия Мещовского района

| Наименование предприятия | Численность работающих | Адрес |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| ООО «Калужская Нива» | 56 чел | д. Мармыжи и д. Торкотино |
| МУП «Тепловые сети» | 28 чел | г. Мещовск, ул. П. Хлюстина, д.1 |
| Мещовское лесничество | 35 чел | г. Мещовск, пл. К.Маркса, д.2 |

Сельскохозяйственным производством в муниципальном районе занимаются государственные и муниципальные сельскохозяйственные предприятия, производственные кооперативы, фермерские и личные хозяйства.

1.2) Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Мещовского района

Натурные обследования проводятся для сбора информации об интенсивностях транспортных потоков.

Целями проведения натурного обследования ТП являются:

- определение загрузки участков УДС;
- определение закономерностей изменения интенсивностей ТП;
- определение состава ТП (доли подвижного состава пассажирского транспорта с разбиением на категории, грузового транспорта различной грузоподъемности, легкового транспорта);
- определение закономерностей движения различных видов транспорта по УДС;
- пространственные закономерности (например, загрузка определенных магистралей УДС движением пассажирского транспорта, грузового транспорта и т.д.);
- временные закономерности (например, распределение интенсивности движения транспорта в течение рабочего дня и т.д.).

В задачи обследования интенсивности движения ТП входит:

- выбор мест проведения обследования посредством визуального наблюдения за движением транспорта. Подготовка материалов для регистрации данных (схемы, бланки, таблицы и пр.).
- определение необходимого количества учетчиков для выбранных сечений и/или узлов;
- подсчет интенсивности ТП в соответствии с данной методикой в сечениях и/или узлах УДС;
- обработка полученных результатов обследования;
- формирование базы исходных данных о ТП в табличном виде для разработки транспортной модели.

Обработка данных об интенсивностях ТП позволяет получить информацию о загрузке улиц и дорог.

В ходе обследования выполняются замеры интенсивности ТП в конкретных сечениях УДС и/или в узлах УДС. Таким образом, обследование проводится в местах перераспределения ТП и/или на участках УДС без существенного перераспределения ТП.

Учет интенсивности ТП производится путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона и занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения. При проведении обследования на перегоне интенсивности ТП по различным направлениям фиксируются отдельно.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перегоне проезд ТС регистрируется в двух сечениях (в прямом направлении и в обратном направлении).

Рассмотрим перекресток ул. Льва Толстого и дороги, ведущей к с. Искра. Обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним учетчиком. На перегоне обычно располагается два «створа регистрации» (на примере участка регистрации рисунок 1.2.1). В этом случае учетчик должен отдельно регистрировать ТС.

Для выбора сечений определяют маршруты ТП без существенных разделений и слияний с примерно одинаковыми условиями движения.

Необходимо производить измерения в пределах одного транспортного узла одновременно. Совокупность ТП по всем направлениям формирует распределение ТП на УДС в пределах транспортного узла.



Рисунок 1.2.1 - Расположение «створов регистрации» при учете интенсивности на перегоне.

1.2.1) Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах. Анализ полученных данных и результатов обследований.

Для получения данных о ТП ручным методом в качестве ключевых транспортных узлов были выбраны 4 участка на территории Мещовского района (таблица 1.2.1 и рисунок 1.2.2). Точки были выбраны с учётом прохождения по территории района наиболее интенсивных транспортных потоков и основных узлов их распределения.

На рисунках 1.2.3-1.2.6 наглядно отображены точки проводимых измерений.

Таблица 1.2.1 - Обследуемые ключевые транспортные участки на территории Мещовского района

| № участка | Транспортный участок |
|-----------|----------------------------|
| 1 | Развилка Серпейск-Мосальск |
| 2 | Дорога к поселку Искра |
| 3 | Поворот на Мещовск |
| 4 | Выезд из Кудрино |

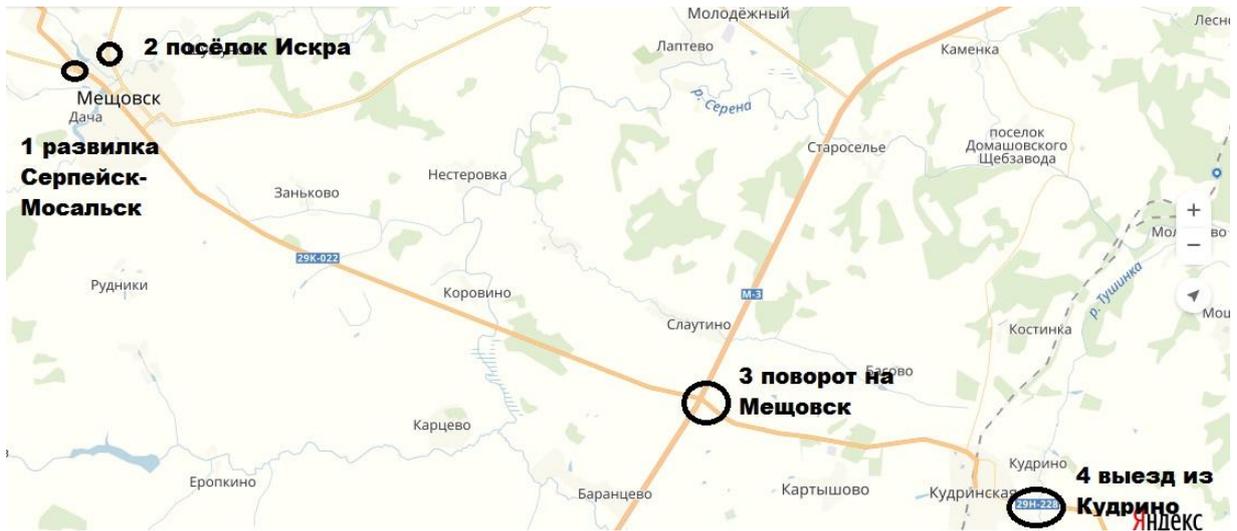


Рисунок 1.2.2 - Обследуемые ключевые транспортные участки Мещовского района

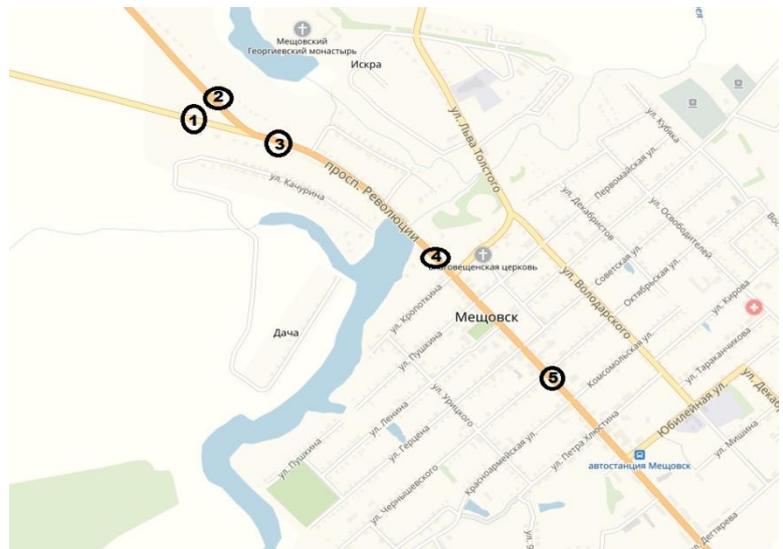


Рисунок 1.2.3 - Обследуемые ключевые узлы транспортного участка №1



Рисунок 1.2.4 - Обследуемые ключевые узлы транспортного участка №2



Рисунок 1.2.5 - Обследуемые ключевые узлы транспортного участка №3

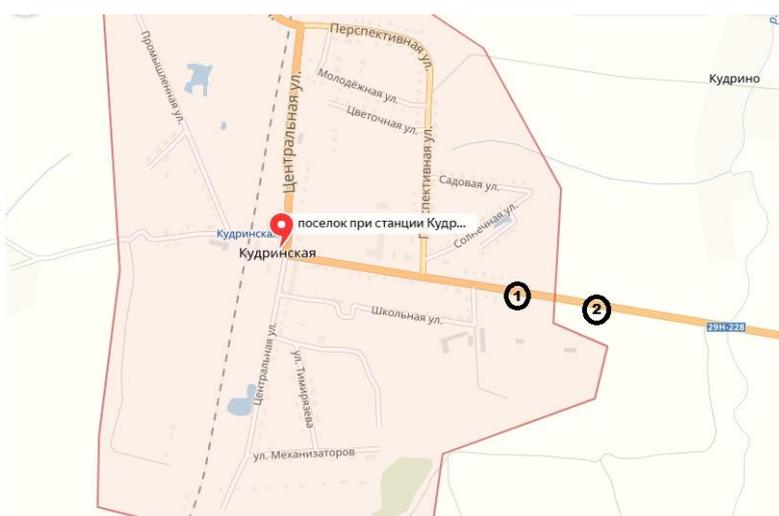


Рисунок 1.2.6 - Обследуемые ключевые узлы транспортного участка №4

Дополнительно были получены данные об интенсивности движения ТС по принципу «подвижного наблюдателя» по маршрутам (таблица 1.2.2).

Таблица 1.2.2 - Обследуемые маршруты движения ТС на территории Мещовского района

| № транспортного маршрута | Маршрут |
|--------------------------|---|
| 1 | 1 Мещовск -> 2 поворот на Мещовск ->3 поворот на Картышево -> 4 Картышево -> 3 поворот на Картышево ->5 ж/д переезд -> 6 ст. Кудринская |
| 2 | 1 Мещовск автовокзал -> 2 поворот на Мещовск ->3 Домашовка (Мухино). |

На рисунках 1.2.7-1.2.8 наглядно отображены точки на маршрутах 1 и 2.

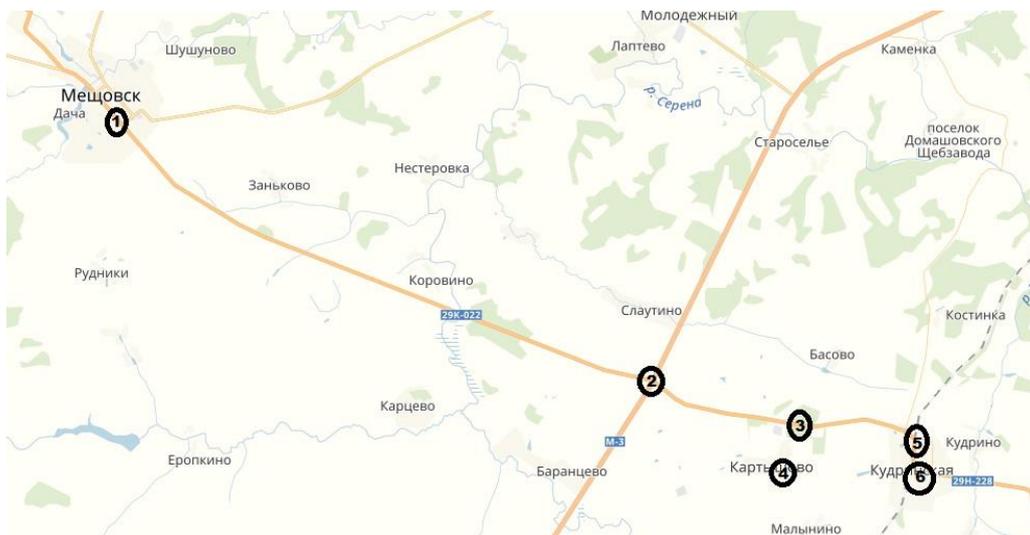


Рисунок 1.2.7 - Обследуемые ключевые узлы транспортного маршрута №1

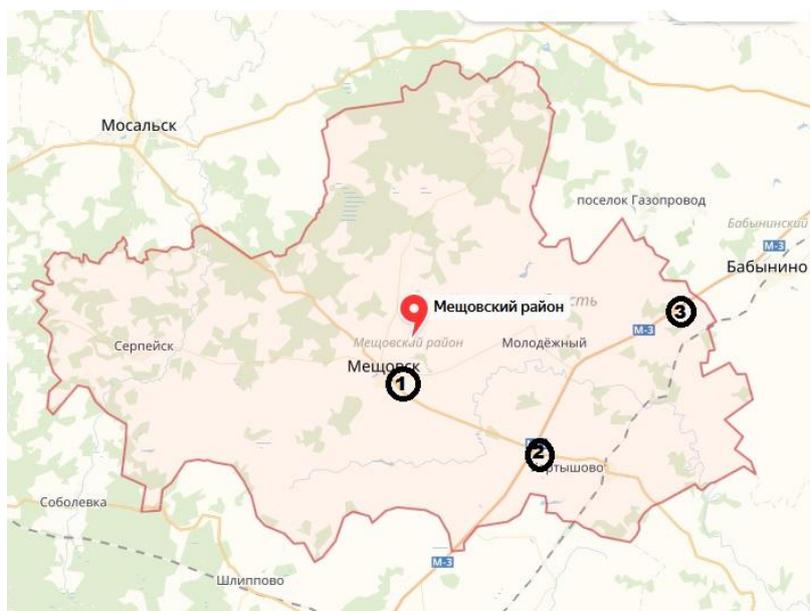


Рисунок 1.2.8 - Обследуемые ключевые узлы транспортного маршрута №2

Обработка результатов транспортного обследования

Визуальное обследование ручным методом позволяет получить детальную информацию об интенсивности движения, составе ТП и их распределении в транспортных узлах по направлениям.

Визуальное обследование интенсивности движения автомобильного транспорта в Мещовском районе проводилось путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона с занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения, согласно Методике проведения натурного обследования. Также фиксировался состав ТП. Период проведения обследования – сентябрь 2018 года.

При измерении транспортных потоков использовалась классификация автомобильного индивидуального, грузового и общественного транспорта согласно СП 34.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85* «Автомобильные дороги»). Интенсивности транспортных потоков измерялись для всех прямых и поворачивающих направлений. Измерения проводились в определенное время (см. таблицы).

Данные об интенсивности движения ТС в данных точках представлены в таблицах 1.2.3-1.2.6.

Таблица 1.2.3 – Результаты измерений транспортных потоков на транспортном участке № 1

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Автобусы | Проч. |
|----------|----------|-------------|-------|-----------------|----------------|----------|-------|
| 21.09.18 | 3->2 | 9.00-10.00 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->3 | | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 3->1 | | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| | 1->3 | | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->2 | 16.00-17.00 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->3 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->1 | | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| | 1->3 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->4 | | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->3 | | 66 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| | 4->5 | | 60 | 12 | 0 | 0 | 2 |
| | 5->4 | | 90 | 12 | 6 | 6 | 2 |

Таблица 1.2.4 – Результаты измерений транспортных потоков на транспортном участке № 2

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Автобусы | Проч. |
|------------|----------|------------|-------|-----------------|----------------|----------|-------|
| 20.09.2018 | 1->2 | 9.00-10.00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1->3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1->4 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->3 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->4 | | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| | 3->1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->2 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Автобусы | Проч. |
|------|----------|-----------------|-------|-----------------|----------------|----------|-------|
| | 4->1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->2 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1->2 | 16.00- 17.00 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 1->3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1->4 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->3 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->4 | | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->2 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->4 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->2 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 1.2.5 – Результаты измерений транспортных потоков на транспортном участке № 3

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Груз. 10+ т. | Автобусы | Проч. |
|----------|----------|-----------------|-------|-----------------|----------------|--------------|----------|-------|
| 18.09.18 | 1->2 | 17.00- 18.00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1->3 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 1->4 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2->1 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 2->3 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2->4 | | 86 | 28 | 14 | 16 | 4 | |
| | 3->1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 3->2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 3->4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 4->1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 4->2 | | 52 | 4 | 6 | 8 | 6 | |
| 4->3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

Таблица 1.2.6 – Результаты измерений транспортных потоков на транспортном участке № 4

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Автобусы | Проч. |
|------------|----------|--------|-------|-----------------|----------------|----------|-------|
| 21.09.2018 | 1->2 | 19.00- | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->1 | 20.00 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 |

Данные об интенсивности движения ТС при подсчете методом «подвижного наблюдателя» представлены в таблицах 1.2.8-1.2.9.

Таблица 1.2.7 – Результаты измерений транспортных потоков на транспортном маршруте № 1

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Автобус | Проч. |
|----------|----------|-------------|-------|-----------------|----------------|---------|-------|
| 21.09.18 | 1->2 | 18.00-19.00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->1 | | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->2 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2->3 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->3 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4->3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->4 | | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5->3 | | 30 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | 3->5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 6->5 | | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| | 5->6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 1.2.8 – Результаты измерений транспортных потоков на транспортном маршруте № 2

| Дата | Направл. | Время | Легк. | Груз. до 3,5 т. | Груз. до 10 т. | Груз. 10+ т. | Автобусы | Проч. |
|------------|----------|--------|-------|-----------------|----------------|--------------|----------|-------|
| 22.09.2018 | 1->2 | 13.00- | 16 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | 2->1 | | 112 | 8 | 20 | 0 | 0 | 4 |
| | 3->2 | 14.00 | 452 | 32 | 24 | 76 | 12 | 0 |
| | 4->3 | | 100 | 16 | 0 | 12 | 4 | 0 |

1.2.2) Подготовка и проведение натурального обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории Мещовского района. Анализ полученных данных и результатов обследований

Также был осуществлен подсчет пассажиропотока по двум маршрутам (таблица 1.2.9).

Данные об интенсивности движения пассажиропотоков представлены в таблицах 1.2.10-1.2.11.

Таблица 1.2.9 - Обследуемые маршруты движения пассажиров на территории Мещовского района

| № пассажирского маршрута | Маршрут |
|--------------------------|---|
| 1 | Москва (м. Теплый стан) - Калуга - поворот на |

| | |
|---|--------------------|
| | Мещовск – Сухиничи |
| 2 | Калуга-Мещовск |

Таблица 1.2.10 – Результаты измерений транспортных потоков на пассажирском маршруте № 1

| Дата | Время | Остановка | Вошло (чел.) | Вышло (чел.) |
|------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------|
| 18.09.2018 | 12.30-17.30 | Москва (м. Теплый Стан) | 5 | 0 |
| | | Обнинск | 3 | 1 |
| | | Калуга (автовокзал) | 8 | 4 |
| | | Калуга (рынок) | 6 | 0 |
| | | Поворот на Мещовск | 1 | 0 |

Таблица 1.2.11 – Результаты измерений транспортных потоков на пассажирском маршруте № 2

| Дата | Время | Остановка | Вошло (чел.) | Вышло (чел.) |
|------------|-------------|----------------------|--------------|--------------|
| 18.09.2018 | 18.00-19.00 | Поворот на Мещовск | 8 | 0 |
| | | Даниловка | 0 | 12 |
| | | Мещовск (автовокзал) | 0 | 60 |

1.3) Оценка существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения Мещовского района

По территории Мещовского района, в 12 км от города Мещовск проходит федеральная автомобильная дорога М-3 «Украина» и образующие основную транспортно-планировочную ось района. К этой оси привязана вся транспортно-коммуникационная инфраструктура района. Связь с областным административным центром осуществляется по автодороге М-3 «Украина». Расстояние от административного центра поселения г. Мещовск до ближайшей железнодорожной станции «Кудринская» составляет 20 км. Связи с соседними регионами осуществляются в первую очередь посредством автомобильных дорог и автотранспорта. Большинство располагающихся на территории района региональных и местных автодорог отнесены либо к IV, либо к V технической категории. Общая протяженность автодорог местного значения – 198,6 км, и только 30% имеют твёрдое покрытие. Многие из них являются грунтовыми. На дорогах покрытие часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам. Еще одним проблемным вопросом является состояние автодорожных подъездов к населенным пунктам района. В связи с низкой технической категорией, скорость движения на большинстве автодорогах межмуниципального и местного значения вне населенных пунктах не

превышает 40 км в час (рисунок 1.3.1). Моделирование существующей дорожной ситуации показало, что интенсивность транспортных потоков низкая. Данный параметр негативно влияет на связанность территорий.

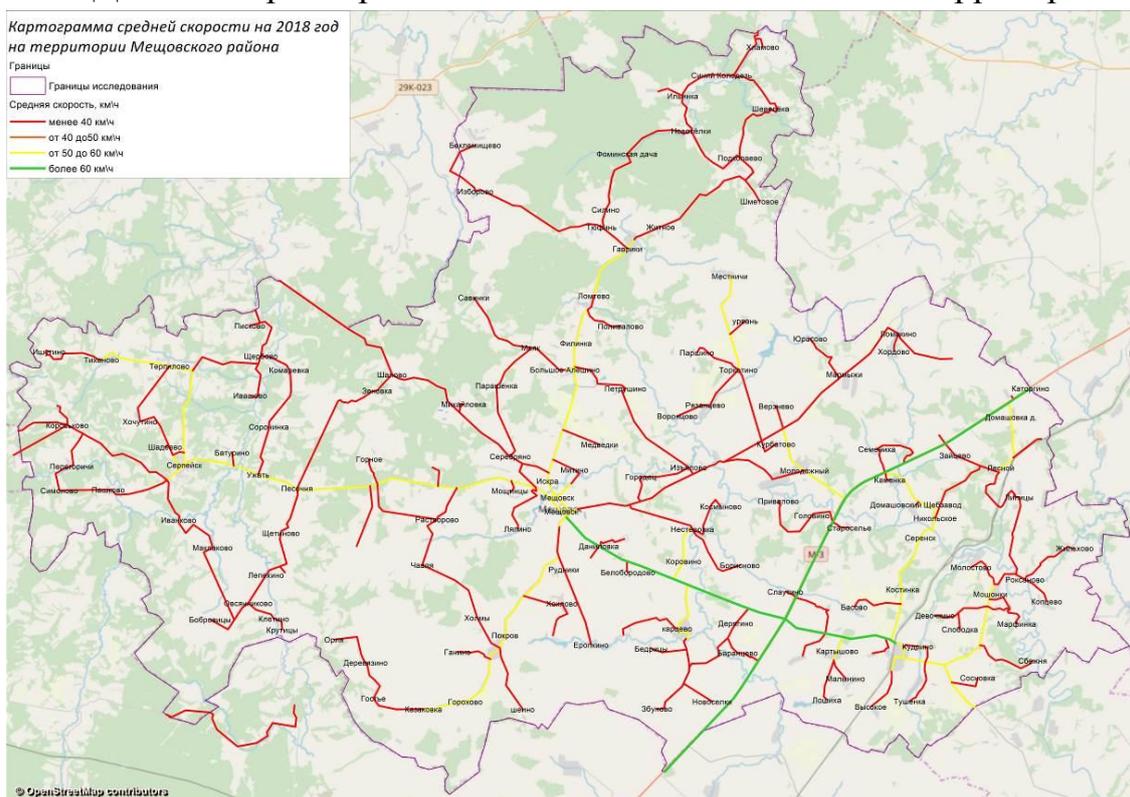


Рисунок 1.3.1 – Картограмма средней скорости движения транспорта на территории Мещовского района

Для описания среднесуточной интенсивности транспортного потока использовались данные натурного обследования представленные в таблицах 1.2.3-1.2.8. Доля грузового транспорта изменяется от 8% до 40% от общего числа автомобилей в зависимости от участка. Минимальное значение наблюдалось на автодороге у поселка Искра. Пиковая часовая интенсивность наблюдалась на участке трассы М-3 (поворот на Мещовск).

На основании схемы территориального планирования Мещовского района на 2017 год, перечень автомобильных дорог представлен в таблице 1.3.1.

Таблица 1.4.1 – Перечень автомобильных дорог местного значения

| № п/п | Наименование дорог | Протяженность (км) | Покрытие | Примечание |
|-------|------------------------|--------------------|----------|------------|
| 1 | Картышово - Пронино | 2,0 | грунт | |
| 2 | Картышово - Малынино | 2,0 | ж/б | |
| 3 | Малынино - Лощиха | 1,0 | пгс | мост |
| 4 | «Мещовск-Кудринская» - | 1,6 | грунт | |

| № п/п | Наименование дорог | Протяженность (км) | Покрытие | Примечание |
|-------|---|--------------------|----------|-------------------------|
| | Поповка | | | |
| 5 | Торхово - Высокое | 1,6 | грунт | |
| 6 | «Кудринская-Козельск» - Сосновка | 0,8 | грунт | |
| 7 | «Кудринская- Мошонки»- отд. Сосновка - Сбежня | 4,0 | грунт | |
| 8 | «Кудринская- Мошонки»- Девочкино | 3,0 | грунт | мост дерев. 12 м |
| 9 | «Кудринская-Мошонки» - Марфинка | 1,5 | грунт | |
| 10 | «Кудринская –Мошонки»- Мерконичи | 0,8 | грунт | |
| 11 | Мошонки- Роксаново-Копцево | 3,6 | грунт | 2 моста дерев. прот.20м |
| 12 | Мошонки- Молостово | 2,0 | грунт | |
| 13 | Роксаново- Жильхово | 3,0 | грунт | |
| 14 | «Москва- Киев» - Пищево | 1,5 | грунт | |
| 15 | «Мещовск-Кудринская»- Басово | 1,2 | грунт | |
| 16 | «Москва-Киев»- Староселье | 1,0 | грунт | |
| 17 | «Москва-Киев»- Головино- Привалово | 3,8 | грунт | |
| 18 | «Москва-Киев»-Серенск- Щеб. завод | 0,6 | а/б | |
| 19 | «Москва-Киев»- Семениха- Барятино | 3,6 | грунт | |
| 20 | «Мещовск-Ломакино»- Курбатово | 0,5 | грунт | |
| 21 | «Москва-Киев»- Мухино | 0,5 | грунт | |
| 22 | «Москва-Киев»-Зайцево | 1,0 | грунт | |
| 23 | п. Лесной- Липицы | 5,1 | грунт | |
| 24 | Хордово- Ломакино | 1,4 | грунт | |
| 25 | Ломакино-Мезенцево | 3,0 | грунт | |
| 26 | «Мещовск-Ломакино»- Юрасово | 3,2 | грунт | |
| 27 | Торкотино- Паршино | 3,2 | грунт | |
| 28 | Торкотино-Рязанцево- Воронцово | 4,6 | грунт | |
| 29 | ст. Домашовка - Михалевка | 2,0 | грунт | |
| 30 | «Мещовск-Ломакино» - Изъялово | 0,5 | грунт | |

| № п/п | Наименование дорог | Протяженность (км) | Покрытие | Примечание |
|-------|---|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 31 | «Мещовск- Ломакино»- Городец | 1,0 | грунт | |
| 32 | Мещовск-Шушуново-Митино | 2,0 | грунт | мост дерев. 12м |
| 33 | «Мещовск-Гаврики» - Медведки | 2,0 | грунт | |
| 34 | Алешино- Петрушино | 2,4 | а/б | ж/б тр 6шт /60 |
| 35 | Петрушино- Изъялово | 4,7 | 2,8щеб. 1,9грунт | |
| 36 | Городец- Изъялово | 2,0 | грунт | |
| 37 | Маяк- Парашенка | 3,0 | грунт | |
| 38 | Ломтево- Поливалово | 2,0 | грунт | |
| 39 | Тюфинь-Изборово- Беклемищево | 8,8 | 5,8щеб 3,0грунт | ж/б тр 5шт/60 |
| 40 | «Гаврики-Тюфинь» - Силино | 1,0 | грунт | |
| 41 | Новоселки - Фоминская Дача | 4,2 | грунт | |
| 42 | Подкопаево- Шметовое | 1,5 | грунт | мост дерев. 12м |
| 43 | Ильинка- Матчино | 1,7 | грунт | |
| 44 | Подкопаево-Шевелевка | 3,2 | грунт | |
| 45 | Шалово- Зеновка | 1,0 | ц/б | |
| 46 | «Мещовск-Серпейск»- Мощинцы | 0,8 | грунт | |
| 47 | Растворово- Чавля | 1,7 | грунт | |
| 48 | Овсянниково- Бобровицы | 3,0 | грунт | |
| 49 | Овсянниково-Клетино- Крутицы | 2,0 | ПГС | ж/б тр 2*1/20 |
| 50 | Лепехино-Кализна | 1,3 | грунт | |
| 51 | «Мещовск-Серпейск»- Сорочинка- Комаревка | 7,0 | 2,8щебень 4,2грунт | |
| 52 | «Мещовск-Серпейск»- Сенная | 1,8 | 1,0ж/б плиты 0,8грунт | |
| 53 | «Мещовск-Серпейск» - Маслихово | 4,6 | грунт | |
| 54 | «Мещовск-Серпейск» - Батурино | 2,0 | грунт | |
| 55 | Мещовск-Ляпино | 2,6 | грунт | |
| 56 | Серпейск -Иванково – Маклаково | 5,5 | ПГС | ж/б мост 12м |
| 57 | Серпейск-Рындино-Пашково- Симоново | 5,1 | грунт | мост дер-10м |
| 58 | «Мещовск-Терпилово»- | 6,0 | ц/б | ж/б трубы 2х1/ |

| № п/п | Наименование дорог | Протяженность (км) | Покрытие | Примечание |
|-------|--|--------------------|--------------------------------------|--------------------|
| | Крюково – Щербово-Писково | | | 20 метров |
| 59 | Серпейск- Хачутино | 3,5 | грунт | |
| 60 | Серпейск –Шадеево | 1,0 | грунт | |
| 61 | Серпейск – Трухино-Короськово – Еременка | 9,2 | ПГС, щебень | ж/б трубы 2*1/20м |
| 62 | «Серпейск- Еременка» - Перегоричи | 1,7 | ПГС | |
| 63 | Тиханово – Иштутино | 3,1 | грунт | |
| 64 | «Крюково-Щербово»-Ивашово | 2,2 | грунт | Мост дер 12м |
| 65 | Покров- Холмы | 2,05 | а/б | 5 шт/36,8 |
| 66 | Казаковка- Гостье-Деревягино-Орля | 7,45 | 2,75а/б, 2,05 щеб, 1,5ц/б, 1,15грунт | 10шт /112 |
| 67 | «Мещовск- Покров» - Дорохово | 4,3 | щебень | |
| 68 | «Мещовск-Кудринская» - Заньково | 1,4 | грунт | |
| 69 | «Мещовск-Кудринская» - Белобородо | 1,0 | грунт | |
| 70 | Нестеровка-Глинное-Космыново | 3,0 | 2,2а/б 0,8грунт | ж/б труба 2х1/20 м |
| 71 | Нестеровка-Борисново | 2,0 | грунт | 2 мост дер./24м |
| 72 | Карцево-Бедрицы | 2,0 | грунт | |
| 73 | Карцево – Городище | 2,5 | грунт | |
| 74 | «Карцево- Збуново»-Новоселки | 1,6 | грунт | мост-дерев. |
| 75 | «Москва- Киев» - Слаутино | 0,6 | а/б | |
| 76 | «Мещовск-Кудринская»-Дерягино-Баранцево | 2,5 | грунт | |
| | Всего по району | 198,6 | | |

1.4) Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий

По данным ОГИБДД ОМВД России по Калужской области за 2016–2018 годы (по 01.10.2018) всего зарегистрировано 406 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2016 г. – 157 ДТП с пострадавшими (погибло - 26 человек, ранено – 255 человека);
- 2017 г. – 114 ДТП с пострадавшими (погибло - 14 человек, ранено – 184 человека);
- 2018 г. – 135 ДТП с пострадавшими (погибло 13 человек, ранено - 181 человек).

Статистика общего количества ДТП Мещовского района за 2016–2018 гг. (по 01.10.2018 г.) представлена в таблицах 1.4.1-1.4.6

Таблица 1.4.1 – Статистика ДТП в Мещовском районе за 2016 год по данным официального сайта ОГИБДД ОМВД России

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Ранено | Кол-во ТС | Кол-во уч. |
|----|------------|---|---------|--------|-----------|------------|
| 1 | 18.01.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 2 | 22.01.2016 | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 01.02.2016 | Наезд на препятствие | 5 | 0 | 2 | 6 |
| 4 | 15.02.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 5 | 03.03.2016 | Наезд на препятствие | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 6 | 15.03.2016 | Съезд с дороги | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 19.03.2016 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 8 | 30.04.2016 | Опрокидывание | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 9 | 30.04.2016 | Столкновение | 2 | 6 | 2 | 8 |
| 10 | 14.05.2016 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 18.05.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 12 | 18.05.2016 | Столкновение | 0 | 4 | 4 | 8 |
| 13 | 11.06.2016 | Опрокидывание | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 14 | 11.06.2016 | Наезд на препятствие | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 15 | 15.06.2016 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 16 | 25.06.2016 | Наезд на пешехода | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 17 | 09.07.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 18 | 17.07.2016 | Столкновение | 0 | 6 | 2 | 6 |
| 19 | 10.09.2016 | Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 20 | 25.09.2016 | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 21 | 04.11.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 22 | 06.11.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 23 | 23.11.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 24 | 02.12.2016 | Наезд на препятствие | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 25 | 11.12.2016 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 26 | 15.12.2016 | Столкновение | 0 | 4 | 2 | 5 |
| 27 | 15.12.2016 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |

Таблица 1.4.2 – Статистика ДТП в Мещовском районе за 2016 год

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Погибло детей | Ранено | Ранено детей |
|----|------------|---|---------|---------------|--------|--------------|
| 1 | 02.01.2016 | Съезд с дороги | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 20.01.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 22.01.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 4 | 22.01.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 15.03.2016 | Съезд с дороги | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 6 | 30.04.2016 | Опрокидывание | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 7 | 14.05.2016 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 18.05.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 9 | 11.06.2016 | Опрокидывание | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 10 | 15.06.2016 | Наезд на пешехода | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | 03.08.2016 | Наезд на препятствие | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 05.08.2016 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 14.08.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 17.08.2016 | Опрокидывание | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 20.08.2016 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 10.09.2016 | Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 25.09.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 18 | 18.11.2016 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |

Степень тяжести последствий от ДТП за 2016 год в Мещовском районе составила 18,2%.

Таблица 1.4.3 – Статистика ДТП в Мещовском районе за 2017 год по данным официального сайта ОГИБДД ОМВД России

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Ранено | Кол-во ТС | Кол-во уч. |
|---|------------|----------------------|---------|--------|-----------|------------|
| 1 | 01.01.2017 | Наезд на препятствие | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 03.01.2017 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 3 | 12.01.2017 | Столкновение | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 4 | 14.01.2017 | Опрокидывание | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 5 | 19.01.2017 | Иной вид ДТП | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 13.02.2017 | Столкновение | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 7 | 16.04.2017 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Ранено | Кол-во ТС | Кол-во уч. |
|----|------------|----------------------|---------|--------|-----------|------------|
| 8 | 19.05.2017 | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 9 | 04.06.2017 | Иной вид ДТП | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 10 | 05.07.2017 | Иной вид ДТП | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 11 | 08.07.2017 | Съезд с дороги | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 30.07.2017 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 13 | 12.08.2017 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 14 | 18.08.2017 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 15 | 30.08.2017 | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 16 | 02.09.2017 | Столкновение | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 17 | 06.09.2017 | Столкновение | 1 | 3 | 3 | 4 |
| 18 | 22.09.2017 | Столкновение | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 19 | 15.10.2017 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 20 | 16.10.2017 | Столкновение | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 21 | 01.12.2017 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 22 | 12.12.2017 | Наезд на препятствие | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 23 | 18.12.2017 | Наезд на препятствие | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 24 | 23.12.2017 | Столкновение | 0 | 4 | 3 | 6 |
| 25 | 24.12.2017 | Съезд с дороги | 0 | 1 | 1 | 1 |

Таблица 1.4.4 – Статистика ДТП в Мещовском районе за 2017 год

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Погибло детей | Ранено | Ранено детей |
|----|------------|----------------------|---------|---------------|--------|--------------|
| 1 | 01.01.2017 | Наезд на препятствие | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | 03.01.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 04.01.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 11.01.2017 | Съезд с дороги | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 15.01.2017 | Съезд с дороги | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 26.01.2017 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 28.01.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 10.02.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 11.02.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 13.03.2017 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 19.03.2017 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 10.04.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 09.05.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 19.05.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 15 | 19.06.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 08.07.2017 | Съезд с дороги | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 17 | 04.08.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Погибло детей | Ранено | Ранено детей |
|----|------------|---------------------|---------|---------------|--------|--------------|
| 18 | 12.08.2017 | Наезд на пешехода | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 19 | 18.08.2017 | Наезд на пешехода | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 20 | 30.08.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 21 | 25.09.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 29.09.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 30.09.2017 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 15.10.2017 | Опрокидывание | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 25 | 16.11.2017 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 01.12.2017 | Опрокидывание | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 27 | 30.12.2017 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |

Степень тяжести последствий от ДТП за 2017 год в Мещовском районе составила 9,5%.

Таблица 1.4.5 – Статистика ДТП в Мещовском районе за 2018 год по данным официального сайта ОГИБДД ОМВД России

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Ранено | Кол-во ТС | Кол-во уч. |
|----|------------|-------------------|---------|--------|-----------|------------|
| 1 | 12.01.2018 | Наезд на пешехода | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 2 | 28.01.2018 | Столкновение | 4 | 5 | 2 | 9 |
| 3 | 15.04.2018 | Столкновение | 0 | 2 | 3 | 5 |
| 4 | 08.05.2018 | Опрокидывание | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 23.05.2018 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 6 | 12.06.2018 | Опрокидывание | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 7 | 16.07.2018 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 8 | 04.08.2018 | Столкновение | 9 | 7 | 4 | 18 |
| 9 | 06.08.2018 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 10 | 28.09.2018 | Столкновение | 0 | 4 | 2 | 4 |

Таблица 1.4.6 – Статистика ДТП в Мещовском районе за 2018 год

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Погибло детей | Ранено | Ранено детей |
|---|------------|---------------------|---------|---------------|--------|--------------|
| 1 | 04.01.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 05.01.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 12.01.2018 | Наезд на пешехода | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4 | 28.01.2018 | Столкновение | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 5 | 29.01.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 03.03.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 04.03.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |

| № | Дата ДТП | Вид ДТП | Погибло | Погибло детей | Ранено | Ранено детей |
|----|------------|----------------------|---------|---------------|--------|--------------|
| 8 | 05.03.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 17.03.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 17.03.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 05.04.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 08.04.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 15.04.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 22.04.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 08.05.2018 | Опрокидывание | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16 | 23.05.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 23.05.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18 | 06.06.2018 | Опрокидывание | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 12.06.2018 | Опрокидывание | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 20 | 17.06.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 23.06.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 24.06.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 06.07.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 16.07.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 25 | 06.08.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 26 | 07.08.2018 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 12.08.2018 | Съезд с дороги | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 25.08.2018 | Наезд на препятствие | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 08.09.2018 | Наезд на препятствие | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 30 | 28.09.2018 | Столкновение | 0 | 0 | 4 | 0 |

Степень тяжести последствий от ДТП за 2018 год в Мещовском районе составила 32,5%. Статистика аварийности с 2016 г. по 2018 г. по месяцам представлена на рисунках 1.4.1 – 1.4.3.

Статистика среднего числа погибших и раненых в ДТП за 2016 год

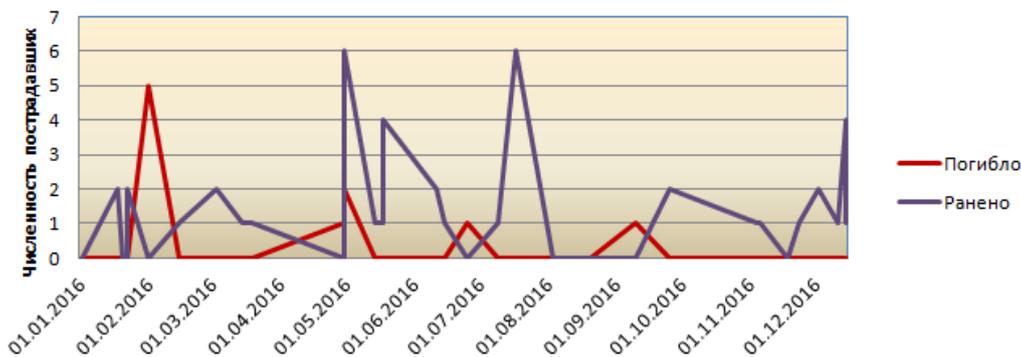


Рисунок 1.4.1 – Статистика среднего числа погибших и раненых в ДТП за 2016г. по месяцам

Статистика среднего числа погибших и раненых в ДТП за 2017 год

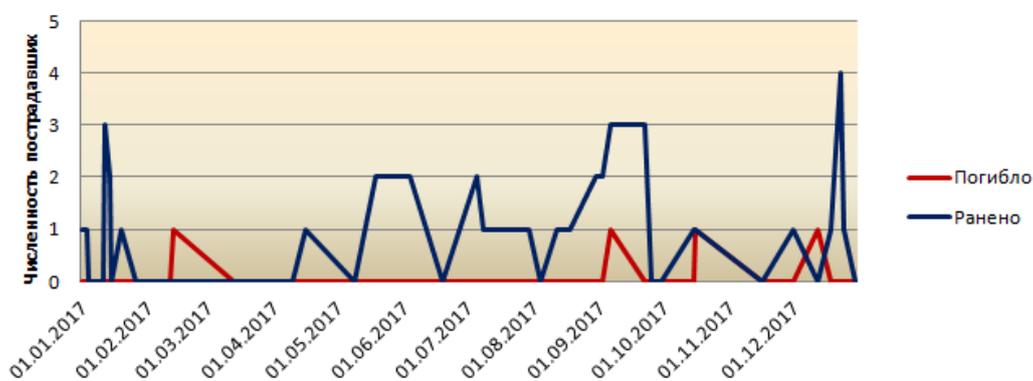


Рисунок 1.4.2 – Статистика среднего числа погибших и раненых в ДТП за 2017г. по месяцам

Статистика среднего числа погибших и раненых в ДТП за 2018 год

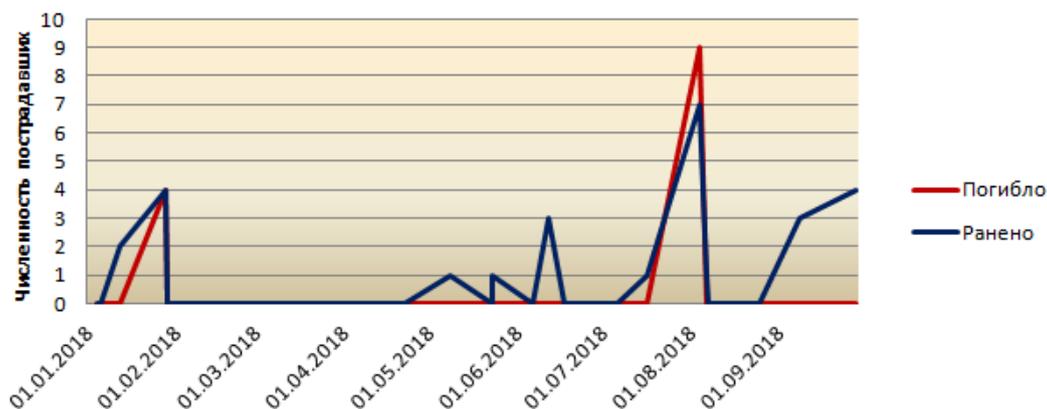


Рисунок 1.4.3 – Статистика среднего числа погибших и раненых в ДТП за 2018г. по месяцам

За период с 2016 по 2018 годы на рассматриваемой территории отмечается скачкообразный рост ДТП.

Средние показатели аварийности:

- 2016 год – 3.0;
- 2017 год – 3.58;
- 2018 год – 3.4.

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

К другим факторам, определяющим причины аварийности, следует также отнести:

- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД.
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Таблица 4.7 – Статистика ДТП, произошедших на территории Мещовского района за данный период времени.

| | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| Количество ДТП | 36 | 43 | 31 |
| Раненые | 46 | 38 | 27 |
| Погибшие | 10 | 4 | 13 |

Статистика ДТП по Мещовскому району

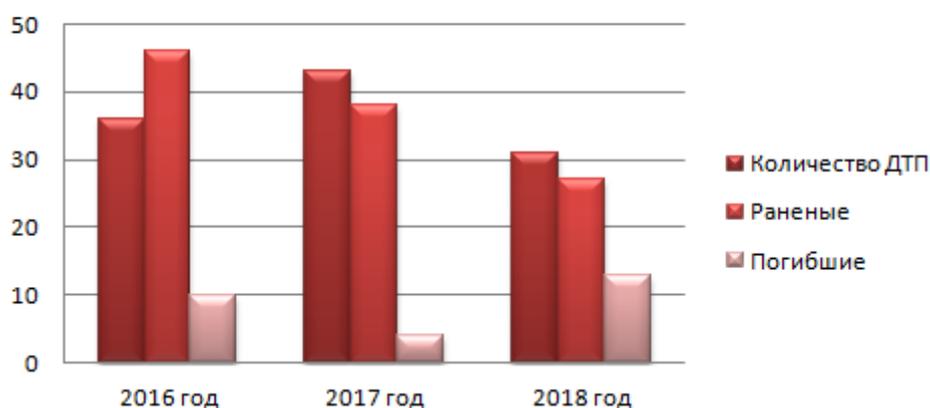


Рисунок 1.4.4 – Графическое отображение данных о числе ДТП, погибших и раненных в Мещовском районе за период с 2016 г. по 2018 г.

Наблюдается тенденция к снижению числа самих ДТП, но, к сожалению, их масштабность при этом увеличивается, т.е. растет количество погибших.

Таблица 4.5 – Распределение ДТП, произошедших за период с 2016 по 2018 год на территории Мещовского района по дорогам

| Маршрут | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|
| Серпейск-Терпилово-Тиханово | 2 | 0 | 1 |
| Мещовск-Кудринская | 1 | 8 | 3 |
| Мещовск-Молодежный - М-3 Украина | 3 | 0 | 1 |
| А-101-Мосальск-Мещовск | 1 | 1 | 2 |
| Мещовск-Алешино-Гаврики | 0 | 0 | 1 |
| Кудринская-Козельск - Торхово - Тушинка | 0 | 0 | 1 |
| "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | 0 | 0 | 1 |
| А-101-Мосальск-Мещовск | 1 | 1 | 2 |
| Мещовск-Серпейск | 3 | 1 | 0 |
| Подкопаево-Зубово | 0 | 0 | 1 |
| Мещовск-Покров-Казаковка | 0 | 1 | 0 |
| А -101 Москва-Малоярославец-Рославль-Мосальск-Раменский | 0 | 1 | 0 |
| Мещовск-Еропкино | 0 | 1 | 0 |
| Мещовск-Кудринская-Нестеровка | 0 | 1 | 0 |

Статистика ДТП по основным дорогам

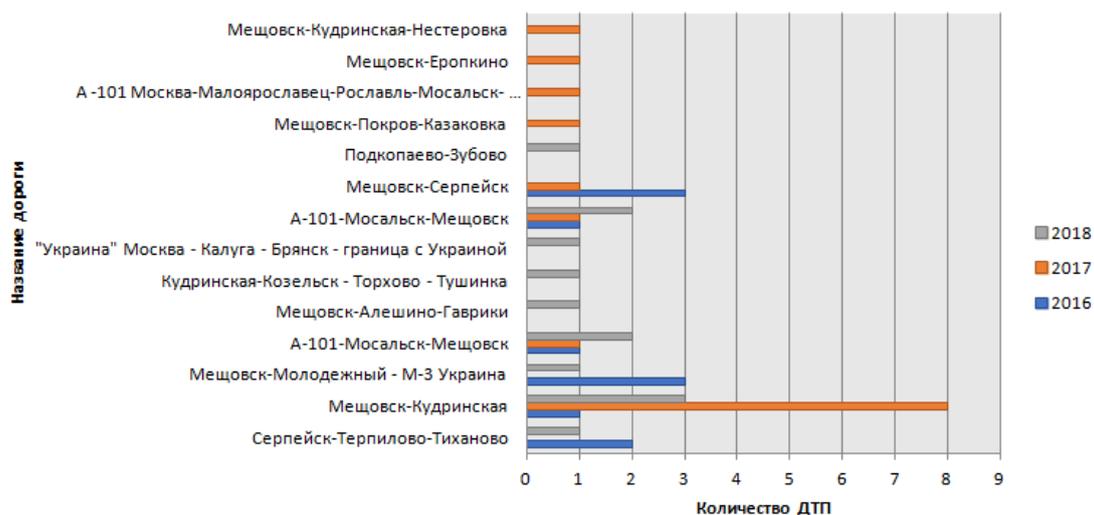


Рисунок 1.4.5 – Графическое отображение данных о дорогах, на которых произошли ДТП в Мещовском районе за период с 2016 г. по 2018 г.

Наибольшее количество ДТП за 2016-2018 годы произошло на автодороге Мещовск-Кудринская – 31% от общего числа аварий на территории района.

Таблица 1.4.6 – Виды ДТП, произошедших на территории Мещовского района за 2016-2018 г.г.

| Вид ДТП | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|
| Наезд на препятствие | 5 | 3 | 2 |
| Наезд на пешехода | 2 | 2 | 2 |
| Опрокидывание | 6 | 3 | 3 |
| Съезд с дороги | 2 | 4 | 1 |
| Столкновение | 18 | 23 | 16 |
| Наезд на стоящее ТС | 2 | 5 | 7 |
| Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения(иного участника ДТП), осуществляющее производство работ | 1 | 0 | 0 |
| Иной вид ДТП | 0 | 3 | 0 |

Для наглядности статистики распределения ДТП по видам результаты были представлены в виде диаграмм (рисунки 1.4.6 – 1.4.8).

Распределение ДТП по видам за 2016 г.

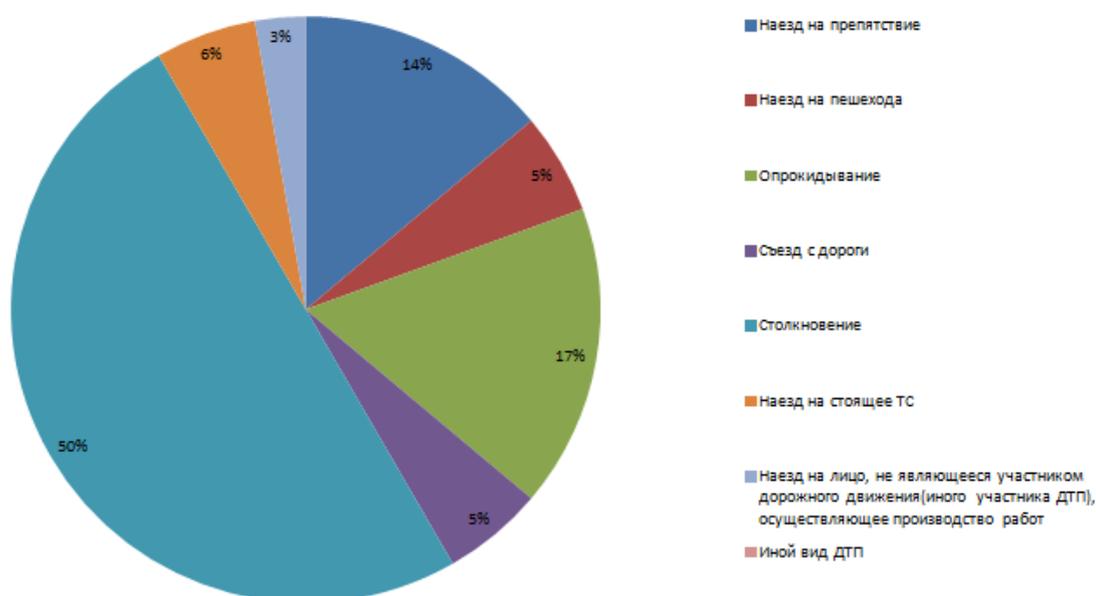


Рисунок 1.4.6 – Графическое отображение данных о видах ДТП, произошедших в Мещовском районе за 2016 г.

Распределение ДТП по видам за 2017 г.

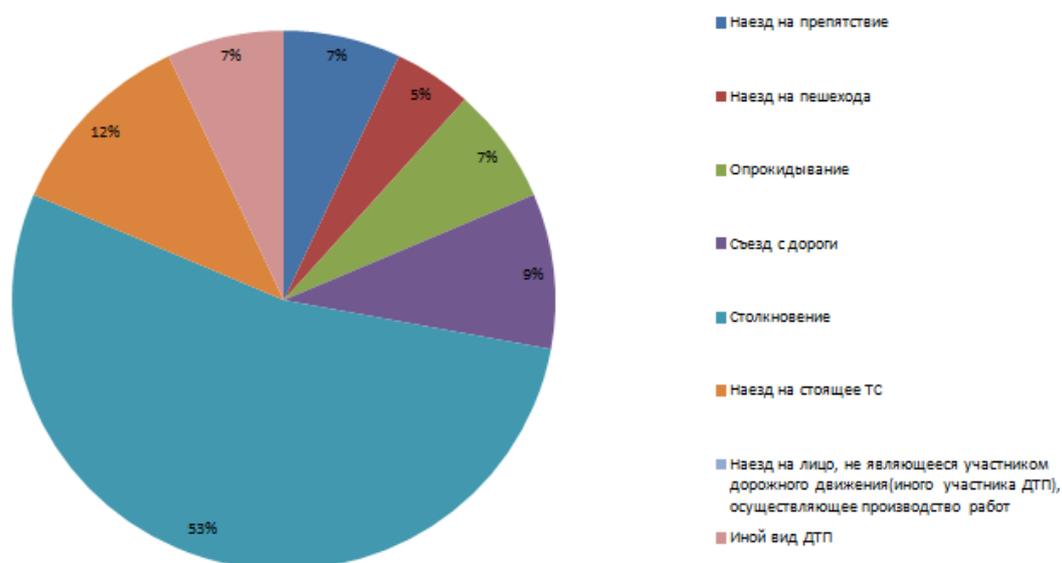


Рисунок 1.4.7 – Графическое отображение данных о видах ДТП, произошедших в Мещовском районе за 2017 г.

Распределение ДТП по видам за 2018 г.

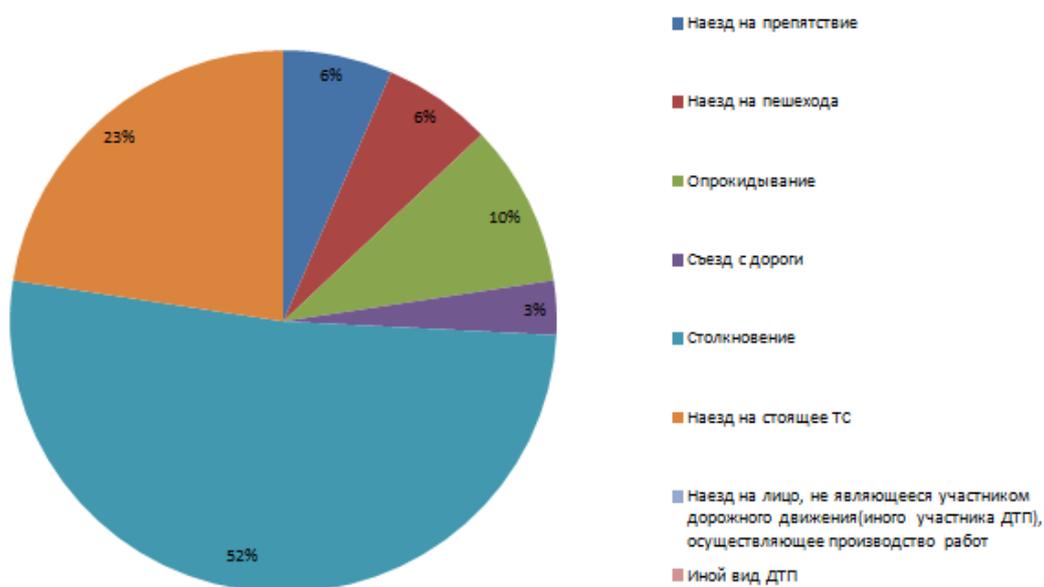


Рисунок 1.4.8 – Графическое отображение данных о видах ДТП, произошедших в Мещовском районе за 2018 г.

По данным за 2016-2018 гг. самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий, как с пострадавшими, так и с материальным ущербом стали столкновения транспортных средств, которые составляют 48% от общего количества зарегистрированных на территории обслуживания ДТП.

Причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД.

В ходе анализа статистики аварийности были определены основные места концентрации ДТП в районе (рисунок 1.4.9).

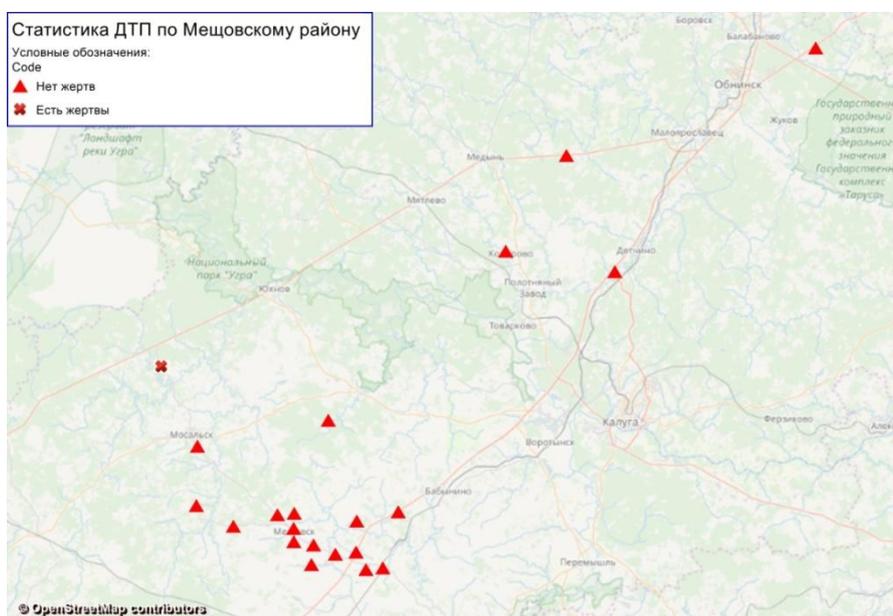


Рисунок 1.4.9 – Места концентрации ДТП в Мещовском районе

По рисунку 1.4.9 можно заметить, что в окрестности города Мещовска и трассе, ведущей к трассе М-3 наблюдается самый высокий показатель аварийности на фоне всего района (рисунок 1.4.10).

Если рассматривать г. Мещовск подробнее, то можно выделить следующие наиболее аварийные зоны (рисунок 1.4.11):

- проспект Революции;
- улица Дегтярева;
- улица Володарского;

– улица Мира.

Эти участки требуют повышенного внимания со стороны органов контроля дорожного движения Мещовского района.

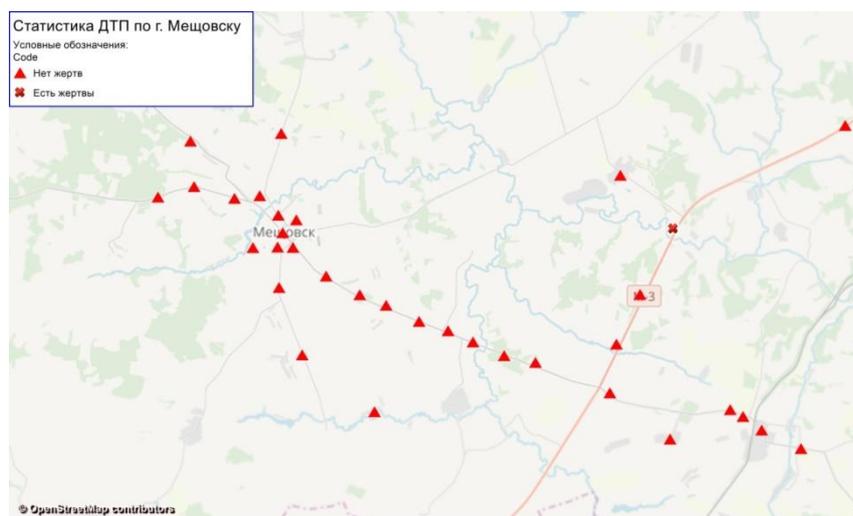


Рисунок 1.4.10 – Места концентрации ДТП в Мещовском районе

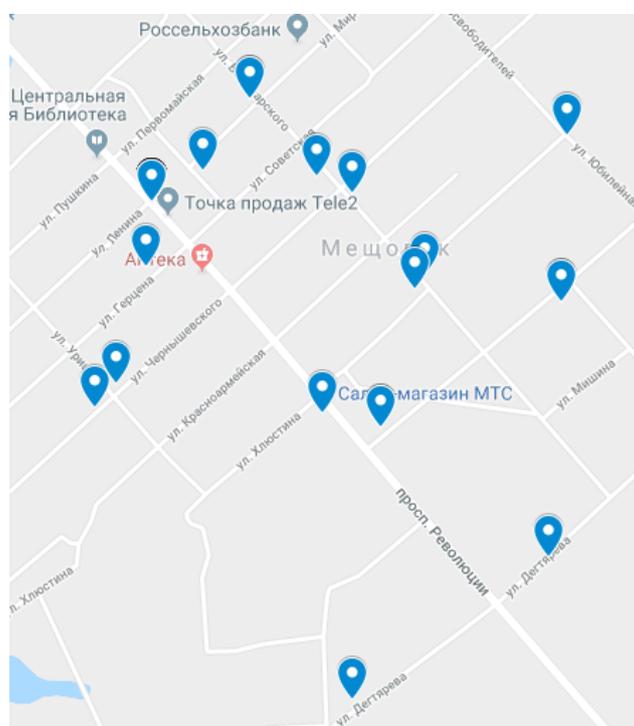


Рисунок 1.4.11 – Места концентрации ДТП в г. Мещовске

1.5) Анализ организации парковочного пространства на территории Мещовского района

При проведении анализа по этому пункту были проанализированы следующие документы:

1) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Поселок Молодежный» Мещовского района Калужской области;

2) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Гаврики» Мещовского района Калужской области;

3) Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Мещовск».

Жители Мещовского района паркуют свои автомобили на свободных пространствах обочин и на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций, у торговых организаций.

На территории сельского поселения «Село Гаврики» имеются парковочные места для транспорта около общественных зданий:

д. Б. Алешино — ул. Новая: около административного здания СП «Село Гаврики»; около здания Алешинской школы;

с. Гаврики — ул. Молодёжная: около остановки общественного транспорта.

Проведенные исследования и анализ показал, что на территории района состояние и уровень парковочного пространства, мест стоянки является в целом удовлетворительным, за исключением г. Мещовск.

В городе Мещовск существует острая нехватка парковочных мест возле школы и детского сада.

Для решения этой проблемы рекомендуется проектирование и строительство двух парковок, а также создание обособленных парковочных мест с разметкой и знаками возле детского сада и школы.

Для улучшения общего состояния парковочного пространства на территории района, его модернизации и более эффективной организации необходимо финансирование с привлечением дополнительных источников.

1.6) Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Мещовского района с учетом характера пассажиропотоков

На территории муниципального образования Мещовский район действуют семь внутримunicipальных автобусных маршрута, три

областных автобусных маршрута и один маршрут электропоезда. Пассажирские поезда дальнего следования не имеют остановочных пунктов на территории района и рассматриваться не будут. Перевозки в границах муниципального района осуществляет ООО "АвтоТранспортное Предприятие-Мещовское". Параметры движения маршрутных транспортных средств представлено в таблицах 1.6.1-1.6.2. Схема маршрутной сети представлена на рисунке 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Параметры межмуниципальных маршрутов

| Номер маршрута | Название маршрута | Наименование промежуточных остановок | Протяженность маршрута, км. | Расписание |
|----------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|
| - | Калуга-1 - Сухиничи-главные | Домашёвка Липицы Кудринская | 20 | Отправление из Кудринская: 06:15, 07:48, 11:42, 16:29, 21:10; Отправление из Домашёвка: 06:20, 10:02, 12:56, 19:28; |
| 513 | Мещовск - Калуга | Даниловка | 30 | Отправление из Мещовска: 06:50, 13:30; Прибытие в Мещовск: 11:46, 17:41; |
| - | Мещовск - Москва | | 30 | Отправление из Мещовска: 07:50, 10:20, 12:05, 16:20; Прибытие в Мещовск: 15:20, 17:42, 18:26, 20:11; |
| - | Калуга - Сухиничи | Домашовка, Лаптево, Староселье,Слаутино, Баранцево | 43 | Отправление из Домашовка: 10:02, 11:19, 12:59, 14:37, 16:54; Отправление из Баранцево: 08:10, 12:25, 14:40, 17:50, 19:54; |

Таблица 1.6.2 – Параметры внутримunicipальных маршрутов

| № | Порядковый № | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Протяженность маршрута, км | Расписание |
|---|--------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--|
| 1 | 101 | Мещовск-Картышово-Кудринская-Мошонки | АС Мещовск, д.Даниловка, д.Белобородово, д.Коровино,д.Дерягино, д.Слаутино, Киевское шоссе,д.Красный сад, ст.Кудринская, д.Кудрино, д.Сосновка, д.Мошонки | 32 (22) | Отправление из Мещовск: 06:50, 13:00, 18:00; Отправление из Мошонки: 08:30, 14:30, 19:45; |
| 2 | 102 | Мещовск-Серпейск | АС Мещовск, д.Растворово, д.Горное, д.Песочня, д.Ужать, с.Серпейск | 20 | Отправление из Мещовск: 12:00, 17:20; Отправление из Серпейск: 12:30, 17:50; |

| № | Порядковый № | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Протяженность маршрута, км | Расписание |
|---|--------------|------------------------------|--|----------------------------|---|
| 3 | 104 | Мещовск-Мармыжи | АС Мещовск, д.Даниловка, д.Белобородово, д.Коровино, д.Дерягино, Киевское шоссе, д.Слаутино, д.Староселье, д.Лаптево, д.Курбатово, с.Мармыжи, д.Торкотино. | 43 | Отправление из Мещовск: 06:45, 14:30; Отправление из Мармыжи: 08:00, 15:50; |
| 4 | 105 | Мещовск-Подкопаево | АС Мещовск, д.Алешино, д.Филинка, д.Ломтево, д.Гаврики, д.Житное, Развилка, д.Подкопаево-1, д.Подкопаево. | 25 | Отправление из Мещовск: 09:00, 15:20; Отправление из Подкопаево: 09:40, 16:00; |
| 5 | 108 | Мещовск-Овсянниково-Серпейск | АС Мещовск, д.Растворово, д.Горное, д.Песочня, д.Щетино, д.Кализна, д.Лепехино, д.Овсянниково. | 34 | Отправление из Мещовск: 07:50, 15:20; Отправление из Серпейск: 08:50, 15:50; |
| 6 | 111 | Мещовск-Казаковка | АС Мещовск, д.Рудники, с.Покров, д.Горохово, д.Казаковка | 16 | Отправление из Мещовск: 09:40, 13:05; Отправление из Казаковка: 08:20, 17:35; |
| 7 | 103 | Мещовск-Серпейск Терпилово | АС Мещовск, д.Растворово, д.Горное, д.Песочня, д.Ужать, с.Серпейск, д.Крюково, с.Терпилово | 30 | Отправление из Мещовск: 07:50, 15:20; Отправление из Терпилово: 08:20, 15:50; |

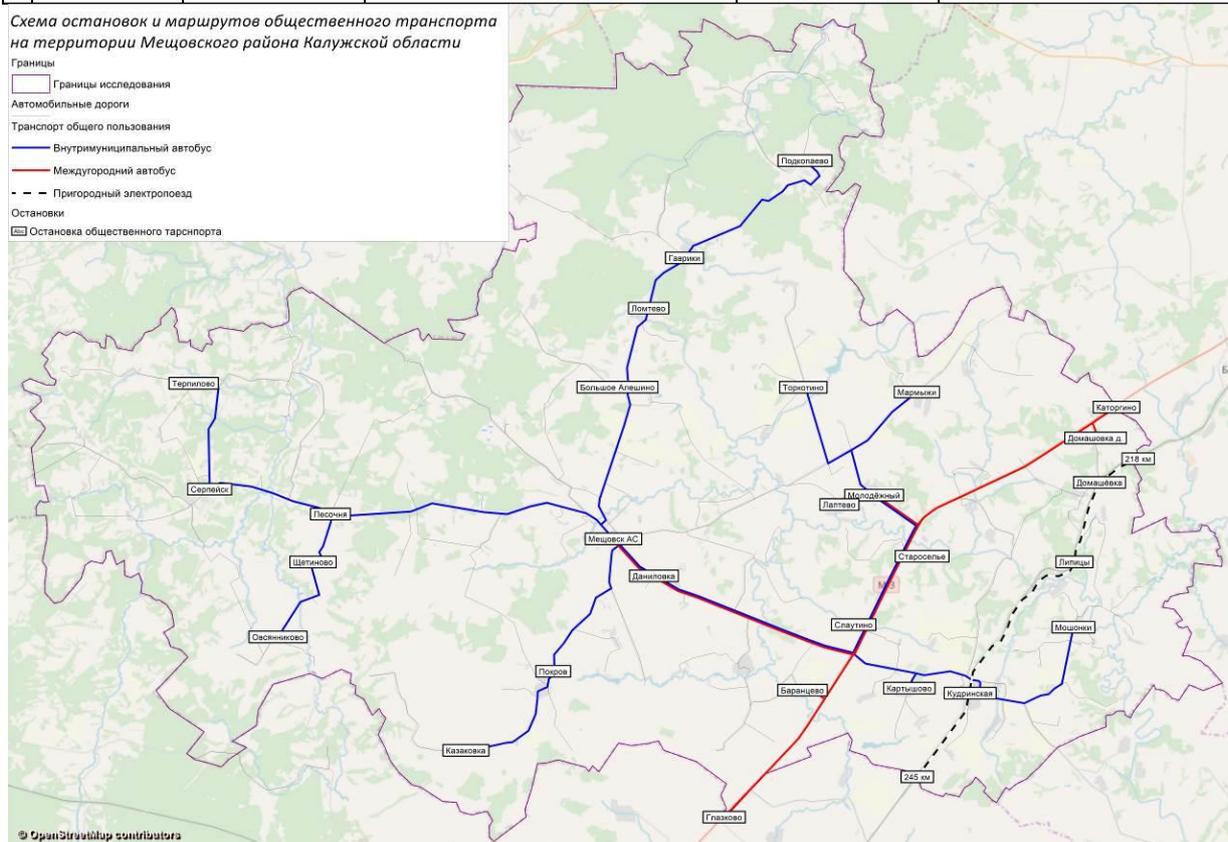


Рисунок 1.6.1 – Схема движения маршрутов и остановок на территории Мещовского района

Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Мещовского района показал, что маршрутная сеть разнонаправленная, поездки выполняются регулярно, однако интервалы внутримunicipальных маршрутов значительные и количество поездок по расписанию не превышает трёх раз в сутки. Районный центр не имеет прямой связи с железнодорожным сообщением, расстояние до станции Кудринская составляет 20 км. Только 54% населения имеет постоянное пассажирское сообщение. Количество населённых пунктов без пассажирского сообщения составляет 133 единицы.

Анализ материалов проведённого обследования пассажиропотока на внутримunicipальных маршрутах представлен в разделе 1.2.2. Наибольшее количество пассажиров наблюдалось на маршруте «Мещовск-Мошонки», на участке от АС Мещовск до ст. Кудринская. Общее количество пассажиров составляет порядка 250 человек. Данные обследования использованы для калибровки транспортной макромодели. Результаты среднего распределения пассажиропотоков в сутки на территории Мещовского района представлены на рисунке 1.6.2.

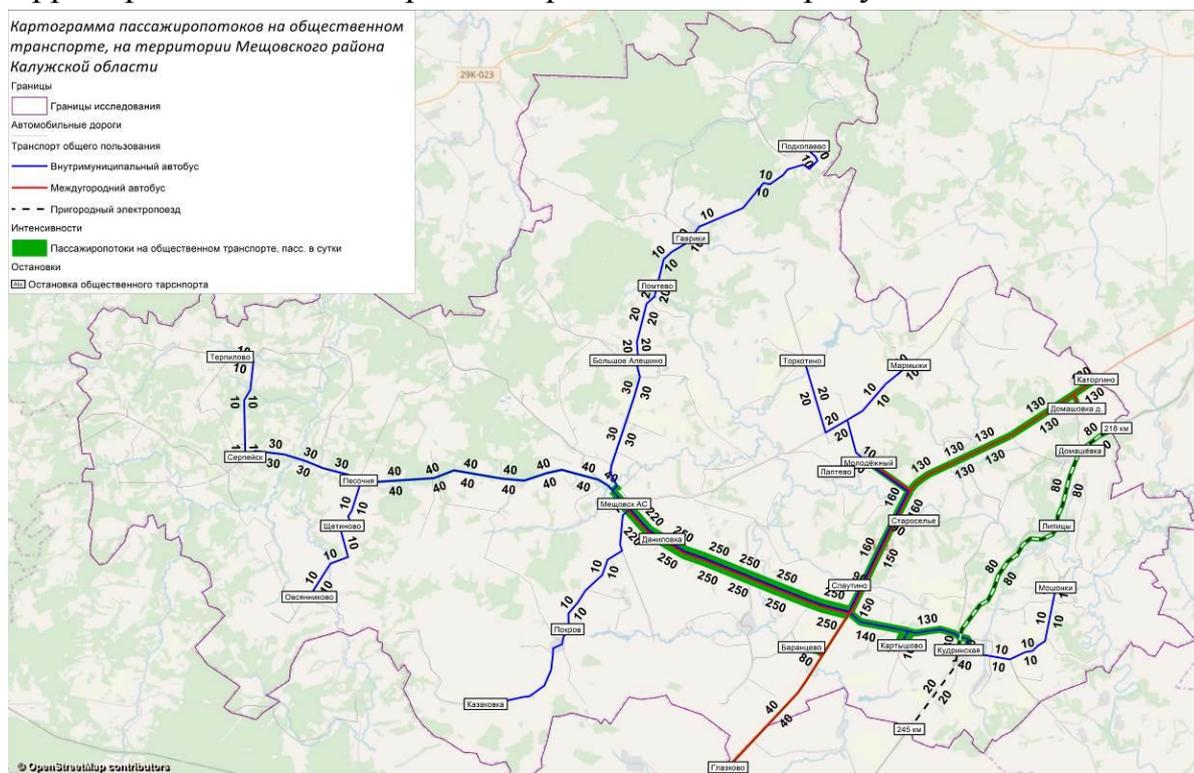


Рисунок 1.6.2 – Распределение пассажиропотоков на территории Мещовского района

Можно отметить, что наибольшая интенсивность пассажирских потоков наблюдается на участках от города Мещовск до станции Кудринская.

Информация по перевезенным пассажирам по маршрутам за период с 2016-2018 годы представлена в таблице 1.6.3.

Таблица 1.6.3. – Перевезенные пассажиры по маршрутам

| Год | Наименование маршрута | Количество перевезенных пассажиров |
|----------------|-------------------------|------------------------------------|
| 2016 | Мещовск-Казаковка | 914 |
| | Мещовск-Кудрино-Мошонки | 11211 |
| | Мещовск-Мармыжи | 1278 |
| | Мещовск-Овсянниково | 108 |
| | Мещовск-Подкопаево | 518 |
| | Мещовск-Серпейск | 1182 |
| | Мещовск-Калуга | 2673 |
| | Мещовск-Москва | 718 |
| | ИТОГО | 18602 |
| 2017 | Мещовск-Казаковка | 958 |
| | Мещовск-Кудрино-Мошонки | 11414 |
| | Мещовск-Мармыжи | 1741 |
| | Мещовск-Овсянниково | 108 |
| | Мещовск-Подкопаево | 942 |
| | Мещовск-Серпейск | 2042 |
| | Мещовск-Терпилово | 136 |
| | Мещовск-Калуга | 5602 |
| Мещовск-Москва | 1523 | |
| | ИТОГО | 24466 |
| 2018 | Мещовск-Казаковка | 898 |
| | Мещовск-Кудрино-Мошонки | 5574 |
| | Мещовск-Мармыжи | 826 |
| | Мещовск-Овсянниково | 50 |
| | Мещовск-Подкопаево | 690 |
| | Мещовск-Серпейск | 1300 |
| | Мещовск-Терпилово | 62 |
| | Мещовск-Калуга | 3813 |
| Мещовск-Москва | 886 | |
| | ИТОГО | 14099 |

Самый большой поток перевезенных пассажиров по Мещовскому району наблюдается в 2017 году (с учетом подсчета 9 месяцев в 2018 г.).

Информация по пассажиропотоку по железнодорожной станции Кудринская (чел.) за период с 2016 по 2018 годы представлена в таблице 1.6.4.

Таблица 1.6.4 – Пассажиропоток по станции Кудринская (чел.)

| Год | Месяц | Отправилось | Прибыло | Всего |
|------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2016 | январь | 1 152 | 1 390 | 2 542 |
| | февраль | 1 137 | 1 599 | 2 736 |
| | март | 1 298 | 1731 | 3 029 |
| | апрель | 1 367 | 2 000 | 3 367 |
| | май | 1885 | 2 049 | 3 934 |
| | июнь | 1 578 | 2 012 | 3 590 |
| | июль | 1 756 | 2 279 | 4 035 |
| | август | 1 826 | 2 185 | 4 011 |
| | сентябрь | 1445 | 1 910 | 3 355 |
| | октябрь | 1490 | 1862 | 3 352 |
| | ноябрь | 1 186 | 1624 | 2 810 |
| | декабрь | 1 186 | 1 751 | 2 937 |
| | ИТОГО | 17 306 | 22 392 | 39 698 |
| 2017 | январь | 1 230 | 1603 | 2 833 |
| | февраль | 1014 | 1421 | 2 435 |
| | март | 1 242 | 1848 | 3 090 |
| | апрель | 1 279 | 1848 | 3 127 |
| | май | 1557 | 1978 | 3 535 |
| | июнь | 1476 | 1928 | 3 404 |
| | июль | 1 463 | 1818 | 3 281 |
| | август | 1 428 | 1 700 | 3 128 |
| | сентябрь | 1 249 | 1642 | 2 891 |
| | октябрь | 1 204 | 1 613 | 2 817 |
| | ноябрь | 1082 | 1 406 | 2 488 |
| | декабрь | 1 081 | 1 397 | 2 478 |
| | ИТОГО | 15 305 | 20 202 | 35 507 |
| 2018 | январь | 1 036 | 1128 | 2 164 |
| | февраль | 902 | 1 106 | 2 008 |
| | март | 1033 | 1 377 | 2 410 |
| | апрель | 1 004 | 1438 | 2 442 |
| | май | 1437 | 1568 | 3 005 |
| | июнь | 1 353 | 1793 | 3 146 |
| | июль | 1520 | 1755 | 3 275 |
| | август | 945 | 1 094 | 2 039 |
| | сентябрь | 1 717 | 2 311 | 4 028 |
| | ИТОГО | 10 947 | 13 570 | 24 517 |

Проанализировав пассажиропоток станции Кудринская можно сделать вывод о том, что активность пассажиров за период с 2016 по 2018 год постепенно снижалась, приблизительно на 10 %.

1.7) Оценка уровня транспортной доступности Мещовского района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями

Мещовский район расположен в центральной части Калужской области. Район граничит с Юхновским, Бабынинским, Козельским, Сухиничским, Барятинским и Мосальским районами Калужской области. Административный центр – г. Мещовск – расположен в центре района. Расстояние по дорогам от него до областного центра – г. Калуга – составляет 85 км. Расстояние до г. Москва составляет 250 км.

Основными дорогами федерального, регионального и межмуниципального значения, по которым осуществляются связи с территорией соседних районов, являются: А-103 (М-3) «Москва-Украина», К-022 «Мещовск-Кудринская», Н-228 «Козельск - Кудринская», К-021 «А-130 Москва – Малоярославец - Рославль - Мосальск - Мещовск».

Главными направлениями транспортных корреспонденций района является направление в сторону г. Москва и г. Калуга. Транспортные связи с этими городами осуществляются по федеральной автомобильной дороге А103 «Москва - Украина» и по Киевскому направлению Московской железной дороги.

От Москвы до Мещовского района можно добраться на двух видах общественного транспорта: на железнодорожном транспорте с Киевского вокзала (Киевское направление) до станции Кудринская и на автобусном маршруте (№ 575). От Калуги до Мещовского района также можно добраться на железнодорожном транспорте и автобусных маршрутах (№ 513-ко, 575)

Второстепенными направлениями транспортных корреспонденций являются направления в сторону населенных пунктов Юхновского, Бабынинского, Козельского, Сухиничского, Барятинского и Мосальского районов, территориально граничащих с Мещовским районом.

В зону часовой доступности в условиях комфортного движения входят г. Козельск, г. Сухиничи, п. Бабынино и г. Мосальск.

На рисунках 1.7.1-1.7.2 показаны маршруты перемещения от г. Мещовск до г. Калуга и г. Москва.

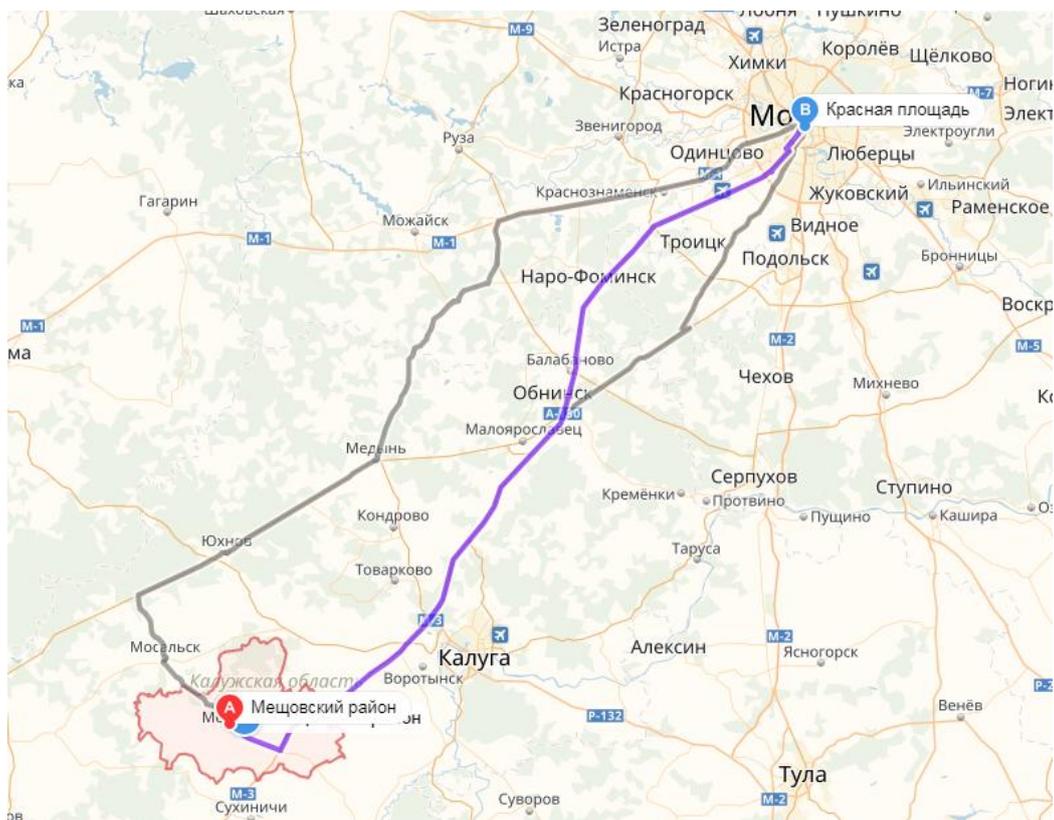


Рисунок 1.7.1 – Маршруты перемещения от г. Мещовск до г. Москва

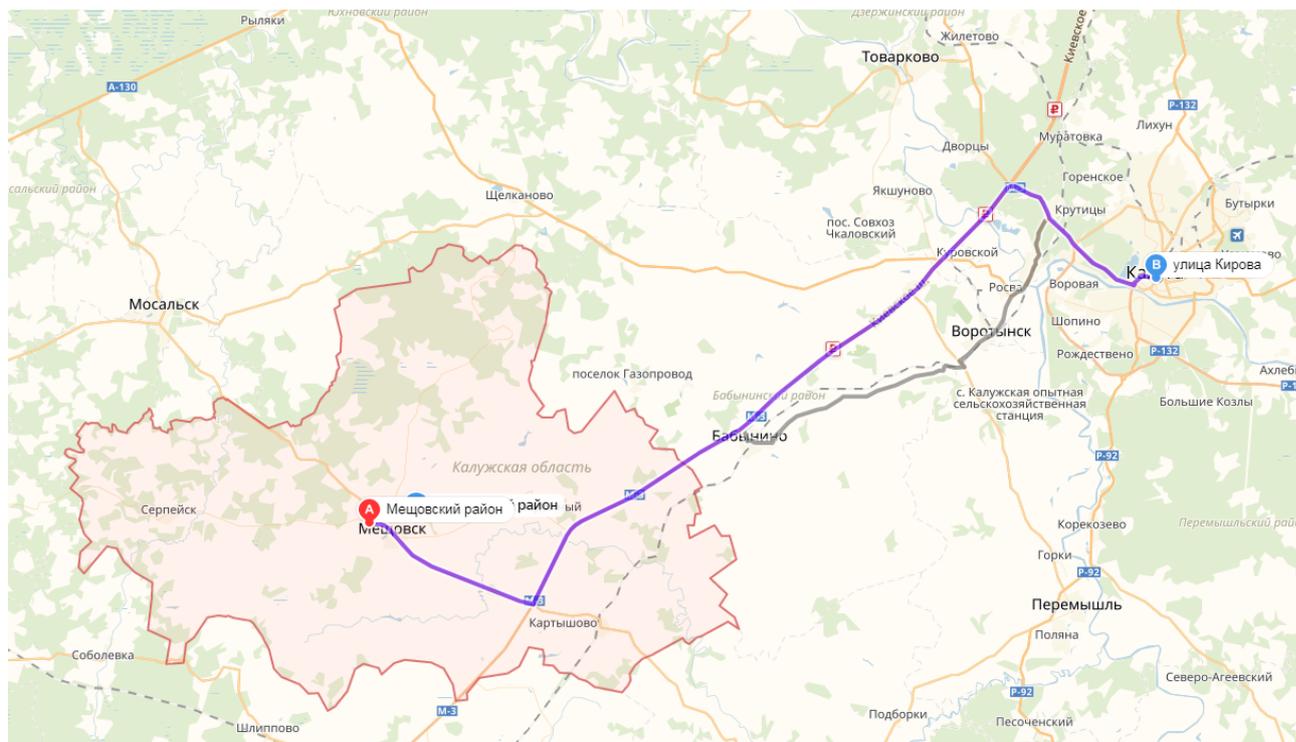


Рисунок 1.7.2 – Маршруты перемещения от г. Мещовск до г. Калуга

Среднее время в пути от ж/д станции Кудринская, которая обслуживает Мещовский район, до ближайших городов и муниципальных образований приведено в таблице 1.7.1.

В таблице 1.7.2 указано среднее время в пути автомобильным транспортом и расстояние от г. Мещовск до ближайших городов и муниципальных образований.

Таблица 1.7.1. Среднее время в пути от ж/д станции Кудринская до ближайших городов и муниципальных образований

| Населенный пункт (ж/д станция) | Время в пути, мин. |
|--------------------------------|--------------------|
| Москва (Киевский вокзал) | 3:20 |
| Калуга | 1:30 |
| Сухиничи | 0:19 |
| Бабынино | 0:19 |
| Брянск | 2:05 |

Таблица 1.7.2. Среднее время в пути автомобильным транспортом и расстояние от г. Мещовск до ближайших городов и муниципальных образований

| Населенный пункт | Время в пути, мин. | Расстояние, км. |
|------------------|--------------------|-----------------|
| г. Москва | 3:25 | 250 |
| г. Калуга | 1:15 | 85 |
| г. Козельск | 0:55 | 56 |
| г. Сухиничи | 0:40 | 45 |
| п. Бабынино | 0:40 | 42 |
| г. Мосальск | 0:40 | 32 |
| г. Брянск | 2:20 | 170 |

1.8) Изучение общественного мнения и мнение водителей транспортных средств

Для изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств была разработана электронная анкета-опросник и с ее помощью проведен опрос жителей Мещовского района. Участнику опроса было необходимо указать место своего жительства с точностью до городского или сельского поселения, сколько раз в рабочую неделю, куда, как долго и с использованием какого вида транспорта он добирается до работы. Отдельную группу вопросов составляли вопросы, связанные с поездками в города Калуга и Москва. В завершении анкеты респонденту предлагалось оценить качество обслуживания общественным транспортом, качество дорог и внести свои предложения по улучшению транспортной инфраструктуры района.

Особенность транспортного поведения жителей Мещовского района заключается в том, что малая часть населения использует общественный

транспорт для регулярных поездок. Относительная близость населенных пунктов Мещовского района от областного центра – г. Калуга – и столицы – г. Москва – влияет на частые поездки жителей в эти города. При этом, для таких поездок жители района предпочитают использование личного автотранспорта.

Жители Мещовского района неудовлетворены качеством обслуживания общественным транспортом (рис 1.8.1). 75% опрошенных дали отрицательную оценку качеству обслуживания общественным транспортом, только 25% - удовлетворительную оценку. Пожелания по работе общественного транспорта в Мещовском районе связаны с расширением маршрутной сети, увеличением частоты рейсов на существующих маршрутах и заменой подвижного состава.

На рисунке 1.8.2 представлена оценка качества дорог опрошенных жителей Мещовского района. Половина жителей района негативно оценивает качество дорог в районе. Еще четверть населения дает удовлетворительную оценку, а другая четверть – хорошую. Основные проблемы жителей связаны с тем, что дороги требуют своевременного и качественного ремонта. Были получены пожелания о приведении технического состояние улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями.

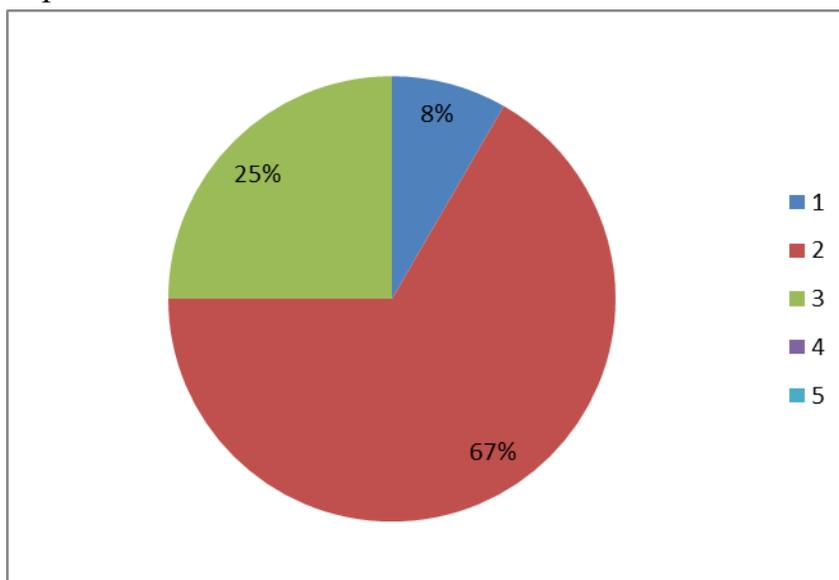


Рисунок 1.8.1 – Оценка качества обслуживания общественным транспортом

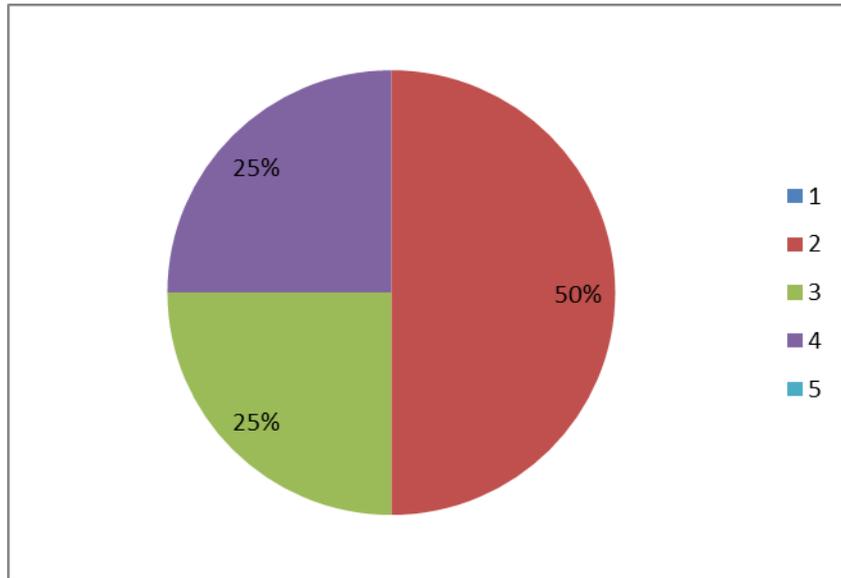


Рисунок 1.8.2 – Оценка качества дорог

2) РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МЕЩОВСКОГО РАЙОНА НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ

2.1) Разработка мероприятий по развитию дорожной сети Мещовского района и организации движения легкового и грузового транспорта на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Мещовского района:

- схема территориального планирования Калужской области;
- схема территориального планирования Мещовского района;
- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Гаврики»;
- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Железнодорожная станция Кудринская»;
- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Мещовск»;
- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Поселок Молодежный»;
- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Серпейск»;
- генеральный план сельского поселения «Село Гаврики»;
- генеральный план муниципального образования сельского поселения «Железнодорожная станция Кудринская»
- генеральный план муниципального образования городского поселения «Город Мещовск»;
- генеральный план сельского поселения «Поселок Молодежный»;
- генеральный план сельского поселения «Село Серпейск»;
- муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в МР «Мещовский район» на 2014-2020 гг.»;

– муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в МР «Мещовский район» на 2014-2020 гг.».

Предлагаемые мероприятия из сформированного перечня охватывают объекты инфраструктуры федерального, регионального и муниципального уровня. Реконструкции подлежат несколько автомобильных дорог и их участков М-3 «Украина», К-021 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Мосальск-Мещовск, Н-228 Кудринская-Козельск. Развитие железнодорожного транспорта заключается в реконструкции существующего пути для организации скоростного движения, а также строительства высокоскоростной линии железных дорог. Важным шагом станет ликвидация грунтовых разрывов сети с целью обеспечения надежности транспортных связей между населенными пунктами района и устройство твердого покрытия на автодорогах местного значения. По результатам анализа указанных документов, сформирован перечень мероприятий по улучшению транспортной инфраструктуры (таблица 2.1.1).

Таблица 2.1.1– Перечень мероприятий из документов

| № | Название | Тип | Источник | Уровень |
|---|--|--------|---|-----------|
| 1 | Реконструкция автодороги «Москва- Малоярославец-Рославль»- Мосальск- Мещовск- Кудринская- Козельск» | рек. | СТП Мещовского района | областной |
| 2 | Реконструкция местных дорог | рек. | СТП Мещовского района | муниц. |
| 3 | Реконструкция автодороги Мещовск – Покров – Казаковка в Мещовском районе (устройство автобусной остановки д. Покров) | рек. | СТП Мещовского района | областной |
| 4 | Реконструкция автодороги «Москва - Киев» - Серенск – Костинка – «Мещовск – Кудринская» в Мещовском районе (устройство автобусных остановок на участке с км 0+075 по км 0+350 и устройство автобусной остановки с разворотной площадкой в д. Серенск) | рек. | СТП Мещовского района | областной |
| 5 | Реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров-Казаковка в Мещовском районе, д. Покров | рек. | СТП Мещовского района | областной |
| 6 | Реконструкция автодороги Мармыжи Юрасово ('Мещовск-Ломакино'- Юрасово) | рек. | СТП Мещовского района | областной |
| 7 | Проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | рек. | программа развитие дорожного хозяйства МР | муниц. |
| 8 | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостовых переходов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном | ремонт | программа развитие дорожного хозяйства МР | муниц. |

| № | Название | Тип | Источник | Уровень |
|----|--|----------------|---|-----------|
| | состоянии | | | |
| 9 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений (мостовых переходов, путепроводов и пр.) на них | строит. и рек. | программа развитие дорожного хозяйства МР | муниц. |
| 10 | Реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км на участке Москва — Суземка (Брянская область) с целью организации скоростного движения | рек. | СТП Калужской области | областной |
| 11 | ВСМ ЖД Москва —Калуга - Суземка (Брянская область) | строит. | СТП Калужской области | федер. |
| 12 | Строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-3 «Украина», протяженностью 488,9 км, категория 1Б, с 4 — 10 полосами движения, с последующей эксплуатацией на платной основе | рек. | СТП Калужской области | федер. |
| 13 | Реконструкция автодороги «Мещовск-Ломакино»-Юрасово | рек. | СТП Калужской области | областной |
| 14 | Реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров –Казаковка в Мещовском районе, д. Покров | рек. | СТП Калужской области | областной |
| 15 | Ремонт дороги с грунтовым покрытием ул. Центральная в с. Подкопаево, дорога к кладбищу вблизи д. Ломтёво | ремонт | ПКРТИ Гаврики | муниц. |
| 16 | Расширение внутрипоселковых дорог с твердым покрытием, их ремонт, доведение транспортно-эксплуатационных показателей внутрипоселковых дорог до нормативных требований. | | ПКРТИ Гаврики | муниц. |
| 17 | Ремонт дороги с асфальтовым покрытием ул. Корягина д. Каргышово | ремонт | ПКРТИ Кудринская | муниц. |
| 18 | Расширение внутри-поселковых дорог с твердым покрытием, их ремонт, доведение транспортно-эксплуатационных показателей внутри-поселковых дорог до нормативных требований | | ПКРТИ Кудринская | муниц. |
| 19 | Строительство новых дорог в районах новой жилой застройки п. Лесной, жд.ст. Кудринская | строит. | ПКРТИ Кудринская | муниц. |
| 20 | Капитальный ремонт дорог ГП «Город Мещовск»: с. Покров - ул. Заречная; д. Еропкино- ул. Дачная; г. Мещовск – ул. Сиреневая, ул. Спортивная, пер. Мишина | ремонт | ПКРТИ Мещовск | муниц. |
| 21 | Капитальный ремонт дорог ГП «Город Мещовск»: г. Мещовск- пер. Кирова, ул. Советская, ул. Герцена; д. Нестеровка –ул. Молодежная | ремонт | ПКРТИ Мещовск | муниц. |
| 22 | Капитальный ремонт дорог ГП «Город Мещовск»: д. Баранцево, д. Карцево, д. Чавля, д. Растворово | ремонт | ПКРТИ Мещовск | муниц. |
| 23 | Освещение территории сельского поселения | ремонт | ПКРТИ Молодёжный | муниц. |
| 24 | Ремонт и содержание дорог в границах поселения, поддержание дорожного полотна в работоспособном состоянии | ремонт | ПКРТИ Молодёжный | муниц. |
| 25 | Ремонт дороги с грунтовым покрытием ул. Лесная, ул. Колхозная, ул. Заречная д. Староселье | ремонт | ПКРТИ Молодёжный | муниц. |
| 26 | Расширение внутрипоселковых дорог с твердым | ремонт | ПКРТИ | муниц. |

| № | Название | Тип | Источник | Уровень |
|----|--|--------|---------------------------|---------|
| | покрытием, их ремонт, доведение транспортно-эксплуатационных показателей внутрипоселковых дорог до нормативных требований. | | Молодёжный | |
| 27 | Реконструкция и усовершенствование дорог с грунтовым покрытием, усовершенствование дорожного покрытия подъездов к населенным пунктам, увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения | ремонт | ген план сп село Гаврики | муниц. |
| 28 | Ремонт дорог в дер. Б.Алешино, дер. М.Алешино, с. Гаврики, с. Подкопаево | ремонт | ген план сп село Гаврики | муниц. |
| 29 | Строительство и ремонт системы наружного освещения в с. Гаврики, дер. Б. Алешино и с. Подкопаево | ремонт | ген план сп село Гаврики | муниц. |
| 30 | Центральные улицы всех населенных пунктов сельского поселения | ремонт | ген план сп Кудринская | муниц. |
| 31 | Ремонт внутри-поселковой грунтовой дороги ст. Кудринская, ул. Механизаторов (протяж-ть 0,5 км) | ремонт | ген план сп Кудринская | муниц. |
| 32 | Ямочный ремонт ул. Корягина, дер. Картышово (площ. – 2000 кв.м) | ремонт | ген план сп Кудринская | муниц. |
| 33 | Расширение внутри-поселковых дорог с твердым покрытием, их ремонт, доведение транспортно-эксплуатационных показателей внутри-поселковых дорог до нормативных требований. | ремонт | ген план сп Кудринская | муниц. |
| 34 | Строительство новых дорог в районах новой жилой застройки | ремонт | ген план сп Кудринская | муниц. |
| 35 | Строительство и ремонт системы наружного освещения в с. Мармыжи, пос. Молодежный, с. Домашевского Щебзавода, дер. Торкотино. | ремонт | ген план сп п. Молодёжный | муниц. |
| 36 | Реконструкция и усовершенствование дорог с грунтовым покрытием, усовершенствование дорожного покрытия подъездов к населенным пунктам, увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения | ремонт | ген план сп п. Молодёжный | муниц. |
| 37 | Строительство и ремонт системы наружного освещения в с. Серпейск, с. Терпилово и дер. Иванково | ремонт | ген план сп село Серпейск | муниц. |
| 38 | Реконструкция и усовершенствование дорог с грунтовым покрытием, усовершенствование дорожного покрытия подъездов к населенным пунктам, увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения | ремонт | ген план сп село Серпейск | муниц. |

При развитии транспортной сети Мещовского района приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети. Новое строительство сведено к минимуму и намечается только там, где это объективно необходимо для рационализации транспортных потоков и сокращения перепробегов. Главная задача - создание максимального удобства в транспортном передвижении населения области

В краткосрочном периоде предполагается развитие транспортной инфраструктуры в критических местах. Основные траты будут осуществляться на ремонт и приведение в нормативное состояние существующей транспортной инфраструктуры. Ремонт касается в первую

очередь автомобильных дорог, которые являются подъездами к населённым пунктам с населением более 30 человек. При таких условиях предусмотрено устройство автобусных остановок д. Покров, на участке с км 0+075 по км 0+350 и в деревне Серенск, развитие маршрутной сети общественного транспорта, реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров-Казаковка в деревне Покров.

Мероприятия на среднесрочную перспективу предложены с учетом дальнейшего развития дорожно-строительного комплекса. Кроме реализации мероприятий краткосрочного периода, предлагается реконструкция участков автодорог М-3, К-021, Н-228, МР-026 'Мещовск-Ломакино'- Юрасово, железнодорожных путей общего пользования с целью организации скоростного движения, ликвидация грунтовых разрывов сети с целью обеспечения надежности транспортных связей между населенными пунктами района, устройство твердого покрытия на автодорогах местного значения.

При разработке мероприятий на долгосрочную перспективу применялся комплексный подход к развитию улично-дорожной сети района. Должен быть обеспечен необходимый уровень обслуживания на всех основных направлениях, а также, должна быть обеспечена необходимая связность удаленных населённых пунктов. Кроме мероприятий из краткосрочного и среднесрочного периодов предлагается строительство высокоскоростной магистрали Москва — Калуга — Суземка и реконструкция дорог местного значения до IV технической категории.

Схема планируемого развития транспортной инфраструктуры района на долгосрочный период представлена на рисунке 2.1.1. Схема развития общественного транспорта представлена на рисунке 2.1.2.

Схема мероприятий УДС на долгосрочный период на территории Меццовского района

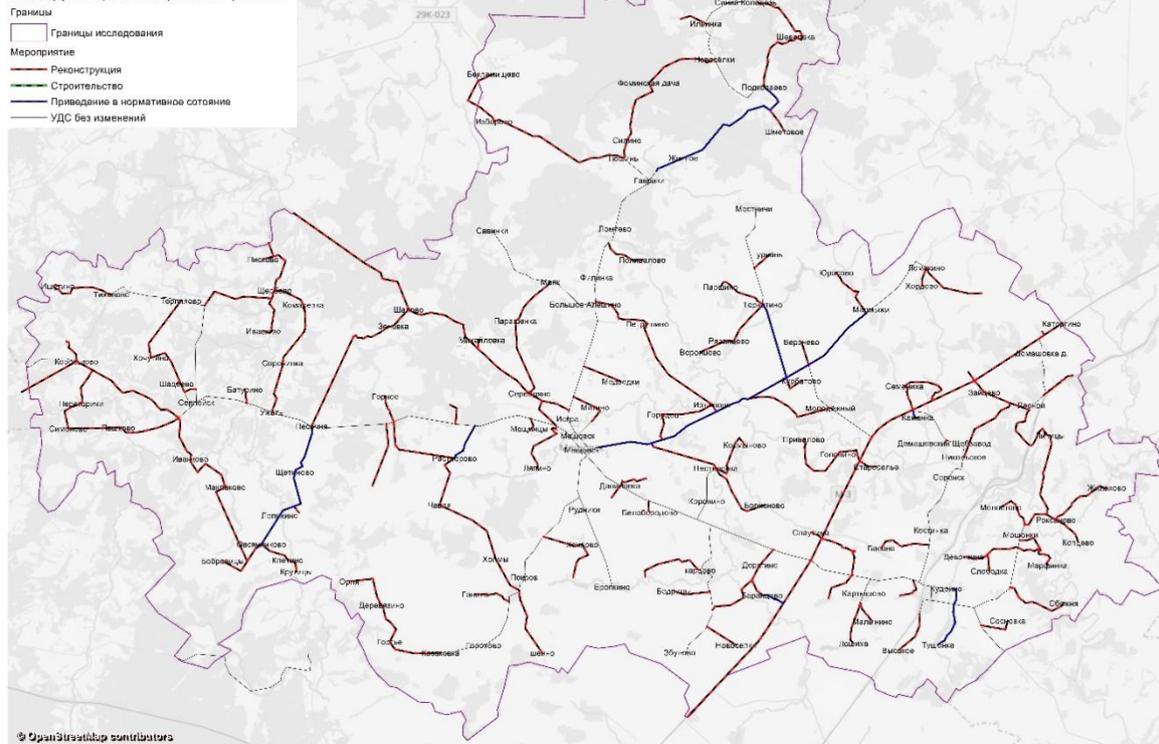


Рисунок 2.1.1- Схема мероприятий по УДС до 2033 года

Схема развития общественного транспорта на долгосрочный период на территории Меццовского района

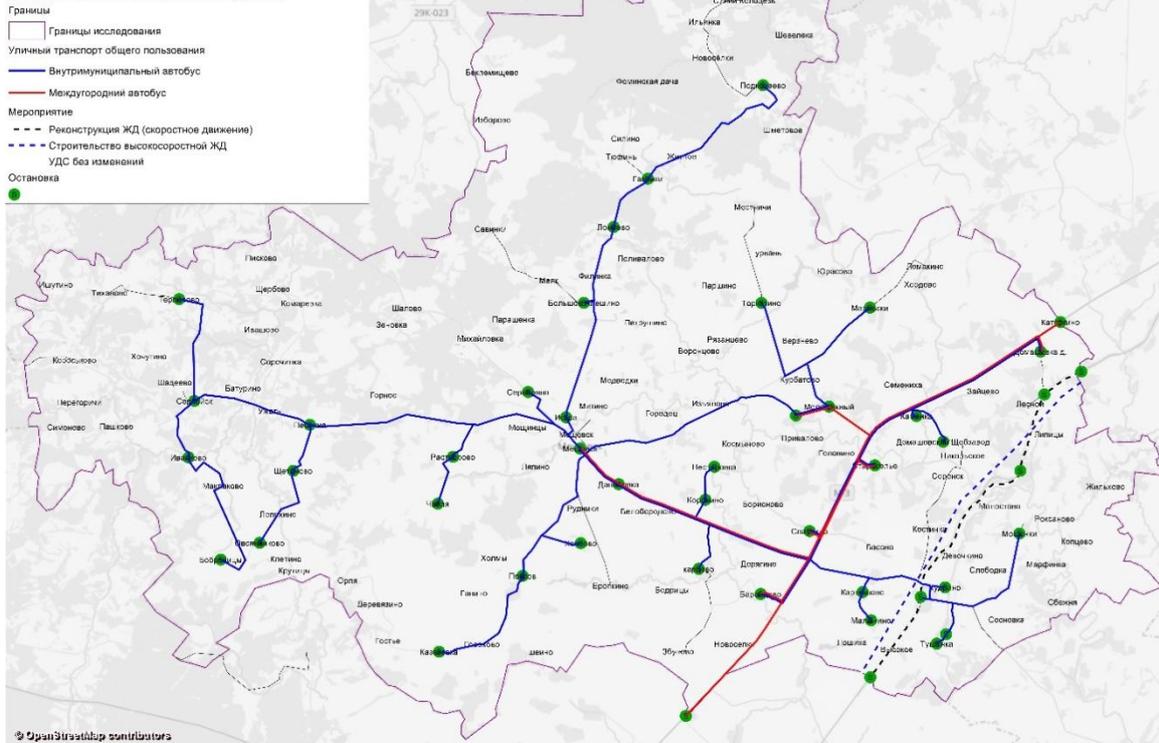


Рисунок 2.1.2 – Предлагаемая маршрутная сеть до 2033 года

2.1.1) Реконструктивно-планировочные мероприятия

Предлагаемые мероприятия из сформированного перечня охватывают объекты инфраструктуры федерального, регионального и муниципального уровня. Реконструкции подлежат несколько автомобильных дорог и их участков: мостовой переход через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров-Казаковка в деревне Покров, М-3 «Украина», К-021, Н-228, МР-026 'Мещовск-Ломакино'- Юрасово, железнодорожных путей общего пользования с целью организации скоростного движения; также предлагается строительство высокоскоростной магистрали Москва — Калуга — Суземка и реконструкция дорог местного значения до IV технической категории.

2.1.2) Организационные мероприятия

К числу основных организационных мероприятий относятся следующие:

- организация пешеходных переходов и пешеходных зон;
- введение одностороннего движения.

Новые пешеходные переходы устраиваются на пересечении улиц и в створе основных пешеходных маршрутов. В рамках данной работы предлагается устройство новых наземных пешеходных переходов и светофорных объектов (таблица 2.4.1). Их местоположение описано в разделе 2.4.

Ввод одностороннего движения на улицах муниципальных образований Мещовского района не способствует снижению уровня загрузки УДС, а следовательно нецелесообразен и ведет лишь к большим перепробегам транспортных средств.

2.1.3) Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Мещовского района

Движение грузового транспорта осуществляется по всем автомобильным дорогам района. Предлагается ограничить движение грузового транспорта в зонах жилой застройки населённых пунктов для минимизации шумового загрязнения и оптимизации проезда.

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте населённых пунктов предлагается произвести установку на въездах в населенные пункты и основных транспортных пересечениях информационные щиты с

указанием возможных маршрутов движения транзитного большегрузного транспорта.

Дополнительно предлагается использование мобильных комплексов весового контроля в качестве меры по сохранению покрытия автомобильных дорог.

2.2) Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

В рамках изменения системы пассажирских перевозок Мещовского района предлагается повышение транспортной доступности на уличном общественном транспорте. По результатам анализа существующей системы пассажирского транспорта на территории Мещовского района с учетом характера пассажиропотоков установлено, что интервалы внутримunicipальных маршрутов значительные и количество поездок по расписанию не превышает трёх раз в сутки; районный центр не имеет прямой связи с железнодорожным сообщением, расстояние до станции Кудринская составляет 20 км; только 54% населения имеет постоянное пассажирское сообщение; количество населённых пунктов без пассажирского сообщения составляет 133 единицы.

Дополнительные мероприятия по общественному транспорту:

- организация транспортно-пересадочного узла Кудринская и запуск регулярного, подвозящего маршрута между АС Мещовск и ЖД станции Кудринская, согласованного с отправлением и прибытием пригородного электропоезда;
- корректирование существующих и создание новых маршрутов до населённых пунктов, с населением более 30 человек;
- развитие сети социального такси (дополнительная мера региональной социальной поддержки отдельных категорий граждан) во всех поселениях муниципального района.

Предлагается развивать общественный транспорт комплексно. Мероприятия касаются как уличного, так и внеуличного общественного транспорта. Перечень мероприятий по общественному транспорту представлен в таблице 2.2.1. Схемы предлагаемой маршрутной сети по каждому периоду представлены в разделе 3.2 второй части Отчёта.

Таблица 2.2.1 - Сводная таблица по мероприятиям

| Период | № | Название | Тип | Уровень |
|---------------|---|--|---------|-------------|
| Краткосрочный | 1 | Корректирование существующих и создание новых маршрутов до населённых пунктов, с населением более 30 человек | | областной |
| | 2 | Организация транспортно-пересадочного узла Кудринская и запуск регулярного, подвозящего маршрута между АС Мещовск и ЖД станции Кудринская, согласованного с отправлением и прибытием пригородного электропоезда | | областной |
| | 3 | Развитие сети социального такси (дополнительная мера региональной социальной поддержки отдельных категорий граждан) во всех поселениях муниципального района | | областной |
| | 4 | Реконструкция автодороги Мещовск – Покров – Казаковка в Мещовском районе (устройство автобусной остановки д. Покров) | рек. | областной |
| | 5 | Реконструкция автодороги «Москва - Киев» - Серенск – Костинка – «Мещовск – Кудринская» в Мещовском районе (устройство автобусных остановок на участке с км 0+075 по км 0+350 и устройство автобусной остановки с разворотной площадкой в д. Серенск) | рек. | областной |
| Среднесрочный | 6 | Реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км на участке Москва — Суземка (Брянская область) с целью организации скоростного движения | рек. | областной |
| | 7 | Увеличение количества поездок общественного транспорта | | |
| Долгосрочный | 8 | Строительство ВСМ ЖД Москва —Калуга - Суземка (Брянская область) | строит. | федеральный |

2.3) Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

В рамках данной работы предлагаются мероприятия, направленные на повышение безопасности пешеходного движения, в частности, устройство пешеходных переходов и линий искусственного освещения (таблица 2.4.1). Стоит отметить, что при ремонте улиц и перекрестков в городских и сельских поселениях должен осуществляться ремонт тротуаров. Подробнее о мероприятиях описано в п. 2.4.

Мероприятия, предложенные в данном пункте, основаны на анализе ДТП на основных автодорогах Мещовского района за последние 3 года, который показал, что для пешеходов причинами ДТП являются:

- 1) Переход через проезжую часть в неустановленном месте;

2) Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода.

Выбранные участки для проведения мероприятий в г.Мещовске основываются на том, что наиболее аварийными зонами являются:

1. проспект Революции;
2. улица Дегтярева;
3. улица Володарского;
4. улица Мира.

Мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет)

В краткосрочной перспективе планируются:

1) Реконструкция и обустройство пешеходного тротуара в ГП «Город Мещовск» на перекрестке ул. Луначарского и пр. Революции;

2) Установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе в ГП «Город Мещовск» на перекрестке ул. Луначарского 10 и пр. Революции;

3) Установка дополнительных пешеходных переходов в ГП «Город Мещовск» на Пр. Революции 53, перекрестке ул. Луначарского 10 и пр. Революции и на Пр. Революции 45.

Мероприятия на среднесрочную перспективу (6-10 лет)

В среднесрочной перспективе планируются:

1) Установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе в ГП «Город Мещовск» на перекрестке ул. Петра Хлюстина и Пр. Революции;

2) Установка дополнительных пешеходных переходов в ГП «Город Мещовск» на ул. Юбилейная 4, перекрестке ул. Октябрьская и ул. Володарского.

Мероприятия на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

В долгосрочной перспективе планируются:

1) Устройство линий искусственного освещения на территории МР «Мещовский район» на участке трассы 29Н-313 на выезде из г. Мещовска длиной в 4 км (до перекрестка с трассой 29Н-324) и на участке трассы 29К-022 на выезде из г. Мещовска длиной в 13 км (до перекрестка с трассой М-3).

2.4) Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Анализ ДТП на основных автодорогах Мещовского района за последние 3 года показывает, что наиболее частыми причинами их возникновения являются следующие нарушения ПДД:

а) для водителей:

- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям;
- несоблюдение очередности проезда;
- неправильный выбор дистанции,

б) для пешеходов:

- переход через проезжую часть в неустановленном месте;
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода.

в) для местности:

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;
- отсутствие освещения;
- отсутствие тротуаров.

Распределение аварий по видам ДТП представлено на рисунке 2.4.1.

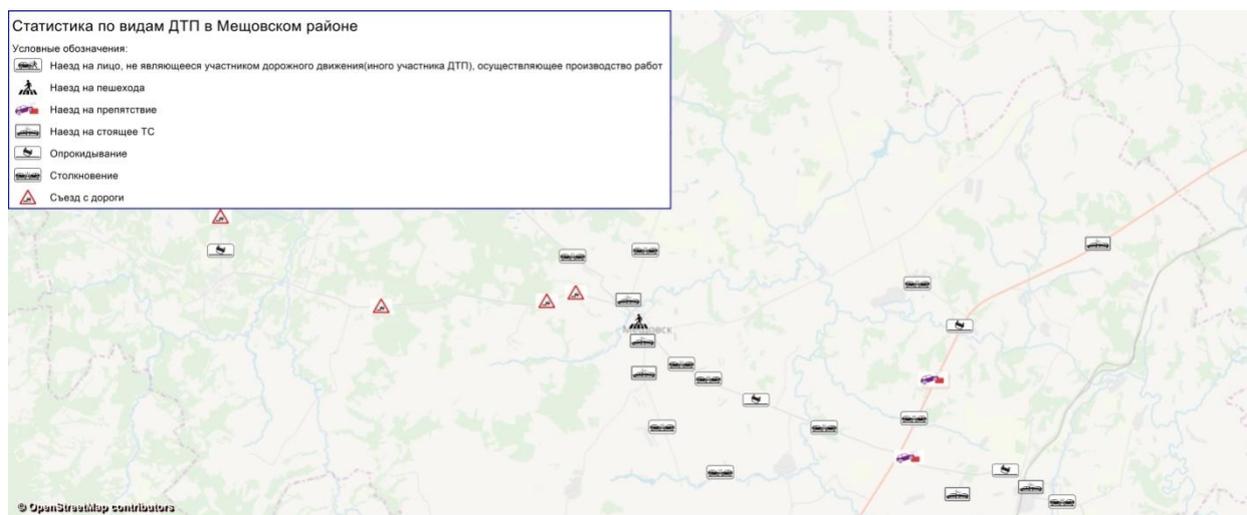


Рисунок 2.4.1 – Статистика по видам ДТП в Мещовском районе

Основные очаги аварийности вблизи г. Мещовска представлены на рисунке 2.4.2.

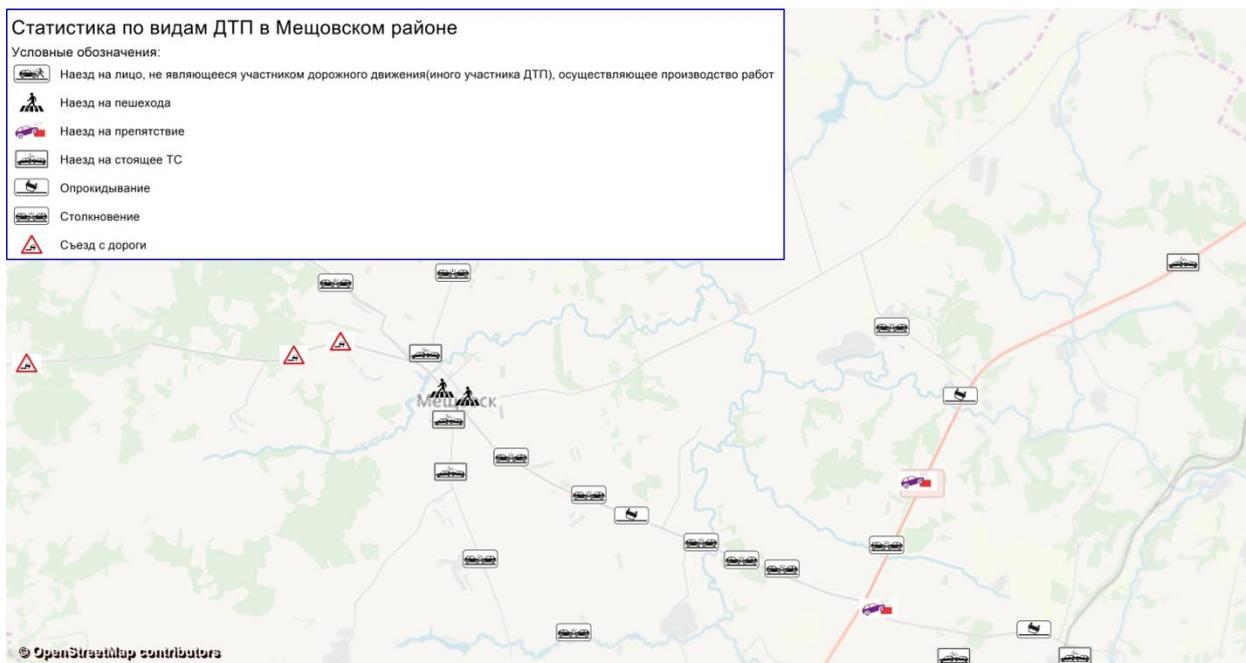


Рисунок 2.4.2 – Статистика по видам ДТП в Мещовском районе

Распределение ДТП по видам в городе Мещовске отображено на рисунке 2.4.3.

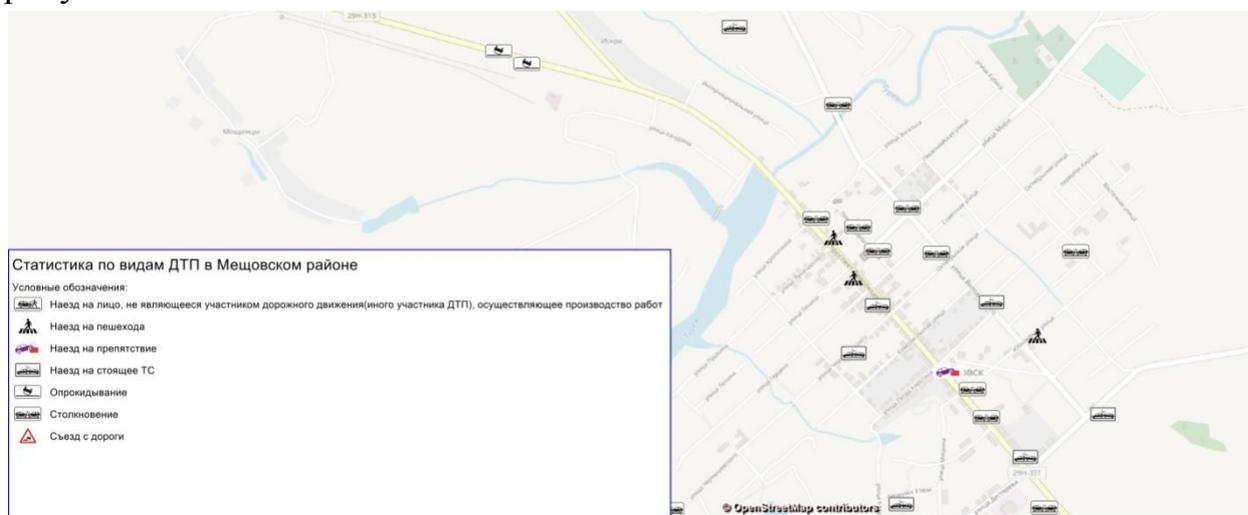


Рисунок 2.4.3 – Статистика по видам ДТП в г. Мещовске

Исходя из полученных данных, можно определить основную направленность мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на краткосрочную перспективу (до 2023 года).

Мероприятия, выполняемые в данный период, призваны стабилизировать уровень дорожно-транспортного травматизма на территории района и обеспечить его дальнейшее поэтапное снижение.

Основной задачей мер по повышению БДД служит принуждение участников дорожного движения к соблюдению ПДД, а также

предоставление водителям и пешеходам максимальной возможности объективного восприятия дорожной обстановки:

Формирование условий правильного выбора водителями ТС скоростного режима за счет применения ТСОДД

В качестве мероприятий, направленных на соблюдение водителями ТС скоростного режима, выделяются:

- установка дорожных знаков, влияющих на изменение скоростного режима;
- установка дорожного знака обратной связи с водителем.

Применение дорожных знаков обратной связи с водителем только за счет эффекта напоминания о необходимости соблюдения ПДД и визуального отражения фактов их нарушения позволит обеспечить снижение скорости движения ТС в среднем на 10 – 15 км/ч. Пример дорожного знака обратной связи с водителем приведен на рисунке 2.4.4.



Рисунок 2.4.4 – Дорожный знак обратной связи с водителем

Локальные мероприятия на транспортных узлах с помощью канализированного движения ТП

Одной из мер по повышению безопасности движения на перекрестках является канализирование движения ТП.

Канализирование движения на пересечениях в одном уровне преследует следующие цели:

- физическое разделение ТП и уменьшение количества конфликтных точек между различными ТП на пересечении;
- создание углов пересечения, которые обеспечивают хороший обзор для водителей;
- определение требуемой схемы движения и указание дороги, которая является приоритетной на этом пересечении по отношению к другим дорогам (рисунок 2.4.5).



Рисунок 2.4.5 – Пример канализированного движения

Устройство искусственного освещения

Условия видимости могут играть большую роль в обеспечении безопасного движения. В темноте контрасты, детали и движения вдоль дороги воспринимаются водителем значительно хуже, чем в дневное время. Для транспортных средств риск ДТП в темноте в 1,5 – 2 раза выше, чем при дневном свете.

Данное утверждение также справедливо и для пешеходов. В среднем примерно 20 – 25 % времени движение ТС осуществляется в темноте. При этом, в темное время суток происходит около 35 % ДТП. Эта цифра

распространяется на ДТП как в населенных пунктах так и за их пределами. Большинство ДТП вечером и ночью связано с участием пешеходов или со съездом автомобиля с дороги.

Дорожным освещением является любое искусственное освещение дорог, улиц, перекрестков и пешеходных дорожек. В населенных пунктах дороги и улицы, как правило, в большей или меньшей степени освещены (рисунок 2.4.6), однако вдоль автомобильных дорог Калужской области, а конкретно Мещовского района, имеется значительное количество небольших населенных пунктов, где искусственное освещение отсутствует, при этом анализ произошедших ДТП, показывает, что значительная их доля происходит именно в темное время суток.



Рисунок 2.4.6 – Искусственное освещение дороги

Организация локальных мероприятий на транспортных узлах

Разработка мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности дорожного движения на территории Мещовского района, основана на анализе данных о ДТП, подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах МР «Мещовский район»». Также в работе были учтены предложения жителей, указывающие на недостатки транспортного комплекса в Мещовском районе.

В качестве мероприятий планируемых к реализации на перспективу предлагается выполнить комплекс мер для снижения количества и тяжести последствий ДТП, а именно:

- обустройство пешеходных тротуаров;

- устройство пешеходного ограждения;
- установка дополнительных пешеходных переходов
- установка знаков "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе;
- установка знаков "Рекомендуемая скорость" на флуоресцентной основе;
- устройство линий искусственного освещения;
- корректировка разметки;
- установка светофоров;
- установка светофоров с кнопкой включения пешеходами;
- устройство искусственных неровностей;
- установка ТСОДД;
- устройство пешеходного перехода совместно с искусственной неровностью.

Участки трасс устройства линий искусственного освещения, а также корректировки разметки представлены на рисунке 2.4.7.

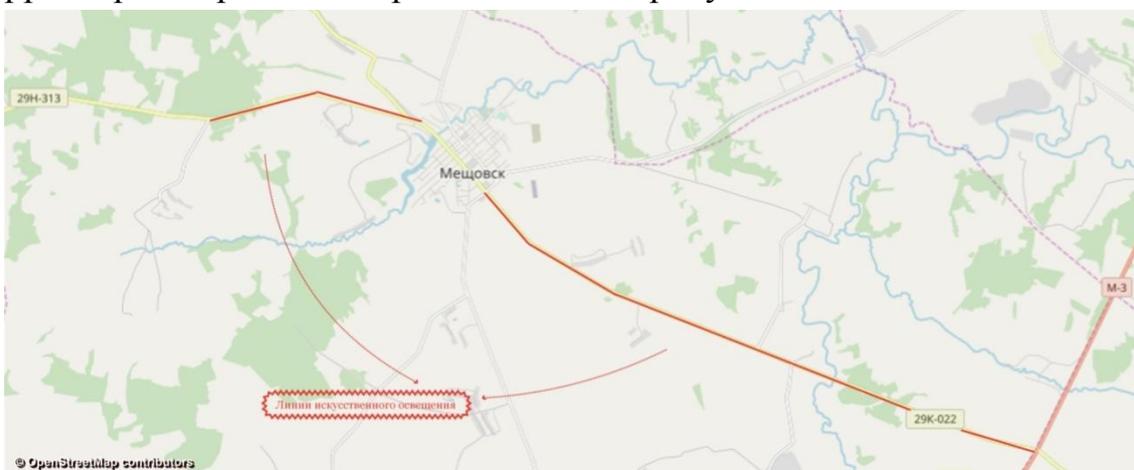


Рисунок 2.4.7 – Участки трасс устройства линий искусственного освещения

Места установки дополнительных пешеходных переходов и светофоров представлены на рисунке 2.4.8.

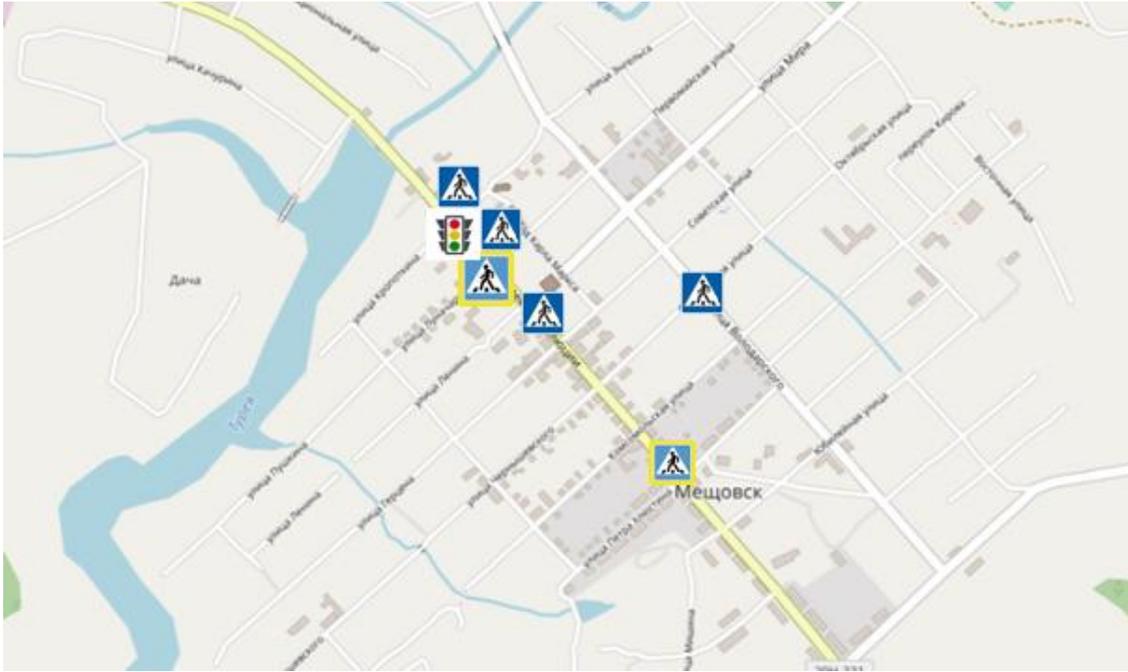


Рисунок 2.4.8 – Места установки дополнительных пешеходных переходов и светофоров

Места установки ТСОДД (камер фото и видео фиксации) и знака "Рекомендуемая скорость" представлены на рисунке 2.4.9.



Рисунок 2.4.9 – Места установки дополнительных пешеходных переходов и светофоров

Перечень локальных мероприятий на транспортных узлах и участках трасс в рамках КСОДД представлен на рисунке 2.4.10 и в таблице 2.4.1.

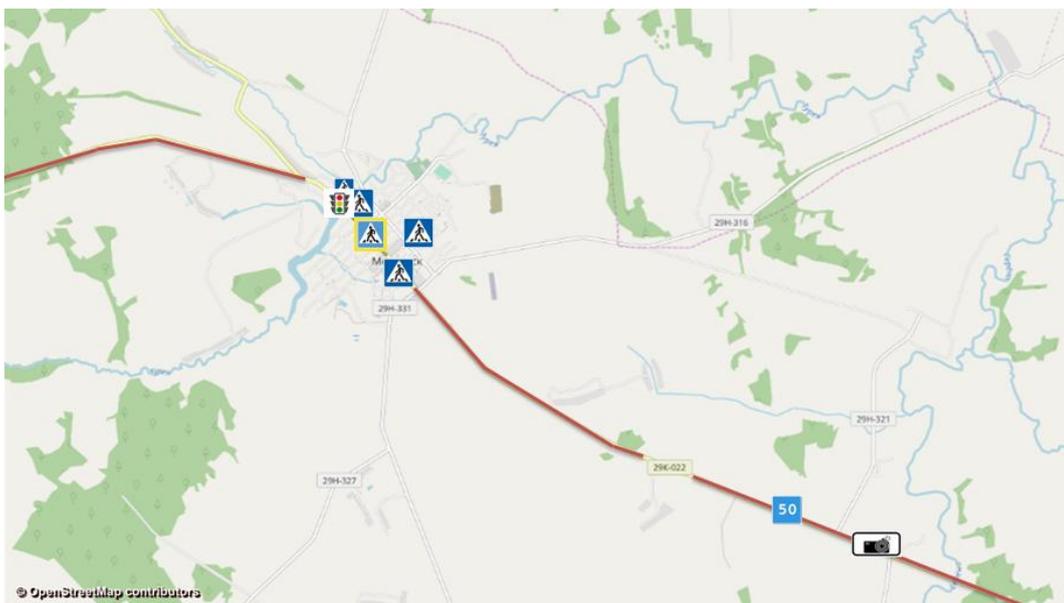


Рисунок 2.4.10 – Локальные мероприятия на транспортных узлах

Таблица 2.4.1 – Перечень мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

| № п/п | Предлагаемые мероприятия | Ед. изм. | Поселение | Адресная привязка | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) |
|-------|---|----------|---|--|---|
| 1 | Реконструкция и обустройство пешеходного тротуара | Км. | ГП «Город Мещовск» | Перекресток ул. Луначарского и пр. Революции | Краткосрочный |
| 2 | Сооружение ограждения на участках автодорог | Км. | МР «Мещовский район» | Мещовск-Молодежный - М-3 Украина 12 км | Краткосрочный |
| 3 | Установка светофорного объекта | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Пр. Революции 53 | Краткосрочный |
| 4 | Установка знака "Рекомендуемая скорость" | Ед. | МР «Мещовский район» | Трасса 29К-022 6 км | Краткосрочный |
| 5 | Установка системы фото и видеофиксации дорожного движения | Ед. | СП «Железнодорожная станция Кудринская» | Трасса 29К-022 (выезд из Кудрино 2 км) | Среднесрочный |
| 6 | Установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Перекресток ул. Луначарского 10 и пр. Революции | Краткосрочный |
| 7 | Установка дополнительных пешеходных переходов | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Пр. Революции 53 | Краткосрочный |
| 8 | Установка дополнительных пешеходных переходов | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Перекресток ул. Луначарского 10 и пр. Революции | Краткосрочный |
| 9 | Устройство линий искусственного освещения | Км. | МР «Мещовский район» | Участок трассы 29Н-313 на выезде из г. Мещовска длиной в 4 км (до перекрестка с трассой 29Н-324) | Долгосрочный |

| № п/п | Предлагаемые мероприятия | Ед. изм. | Поселение | Адресная привязка | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) |
|-------|---|----------|----------------------|--|---|
| 10 | Устройство искусственных неровностей | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Пр. Революции 53 | Краткосрочный |
| 11 | Реконструирование обочин | Км. | МР «Мещовский район» | Участок трассы 29Н-313 на выезде из г. Мещовска длиной в 4 км (до перекрестка с трассой 29Н-324) | Долгосрочный |
| 12 | Установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Перекресток ул. Петра Хлюстина и Пр. Революции | Среднесрочный |
| 13 | Устройство линий искусственного освещения | Км. | МР «Мещовский район» | Участок трассы 29К-022 на выезде из г. Мещовска длиной в 13 км (до перекрестка с трассой М-3) | Долгосрочный |
| 14 | Установка дополнительных пешеходных переходов | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Пр. Революции 45 | Краткосрочный |
| 15 | Реконструирование обочин | Км. | МР «Мещовский район» | Участок трассы 29К-022 на выезде из г. Мещовска длиной в 13 км (до перекрестка с трассой М-3) | Долгосрочный |
| 16 | Ремонт дорожного покрытия | Км. | МР «Мещовский район» | Участок трассы 29К-022 на выезде из г. Мещовска длиной в 13 км (до перекрестка с трассой М-3) | Долгосрочный |
| 17 | Установка дополнительных пешеходных переходов | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Юбилейная 4 | Среднесрочный |
| 18 | Устройство искусственных неровностей | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Пр. Революции 45 | Краткосрочный |
| 19 | Установка дополнительных пешеходных переходов | Ед. | ГП «Город Мещовск» | Перекресток ул. Октябрьская и ул. Володарского | Среднесрочный |
| 20 | Установка системы фото и видеofиксации дорожного движения | Ед. | МР «Мещовский район» | Трасса 29К-022 6,5 км | Краткосрочный |

2.5) Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Мещовского района на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет) 2018-2022 годов

В краткосрочной перспективе планируется организация двух парковочных пространств:

1) Строительство парковки возле Мещовской Средней Общеобразовательной школы, расположенной по адресу ул. Освободителей 3А;

2) Строительство парковки возле детского сада, располагающегося по адресу ул. Октябрьская 41.

Вместимость будет определена во время формирования задания на проектирование данных парковок.

Мероприятия на среднесрочную перспективу (6-10 лет) годов и мероприятия на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории Мещовского района на среднесрочную и долгосрочную перспективу не предусмотрены.

2.5.1) Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на улично-дорожной сети Мещовского района и развитию внеуличного парковочного пространства на территории Мещовского района

Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на улично-дорожной сети Мещовского района и развитию внеуличного парковочного пространства на территории Мещовского района не предусмотрены.

2.5.2) Мероприятия по организации перехватывающих парковок на территории Мещовского района вблизи крупных транспортных объектов (вокзалов и станций)

Перехватывающая парковка — стоянка, располагающаяся вблизи автотранспортных путей следования населения из места проживания (как правило, периферийные, жилые зоны города) в места осуществления трудовой деятельности (если она осуществляется в деловой части города, то такие места, как правило, находятся в центре городского пространства). Перехватывающие парковки позволяют уменьшить загруженность автотранспортной системы города, освободив её от части личного автотранспорта. Обычно размещаются вблизи железнодорожных станций, станций метрополитена, остановок иного общественного транспорта, расположенных на подъезде к центральной части города.

Перехватывающая парковка предназначена для того, чтобы владелец транспортного средства, оставив его на парковке, пересел на общественный транспорт.

Мероприятий по организации перехватывающих парковок на территории Мещовского района вблизи крупных транспортных объектов (вокзалов и станций) не предусмотрено.

2.6) Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Мещовского района

В таблице 2.6.1 представлен сводный перечень мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы.

Таблица 2.6.1 - Сводный перечень мероприятий

| Номер мероприятия | Наименование мероприятия | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) | Тип мероприятия | Уровень мероприятия |
|-------------------|--|--|-----------------|---------------------|
| 1 | Капитальный ремонт и приведение в нормативное состояние основных автомобильных дорог внутри населённых пунктов и подъездов к населённым пунктам к населением более 30 человек | До 2023 г. | ремонт | муниц. |
| 2 | Корректирование существующих и создание новых маршрутов до населённых пунктов, с населением более 30 человек | До 2023 г. | орг. | областной |
| 3 | Организация транспортно-пересадочного узла Кудринская и запуск регулярного, подвозящего маршрута между АС Мещовск и ЖД станции Кудринская, согласованного с отправлением и прибытием пригородного электропоезда | До 2023 г. | орг. | областной |
| 4 | Развитие сети социального такси (дополнительная мера региональной социальной поддержки отдельных категорий граждан) во всех поселениях муниципального района | До 2023 г. | орг. | областной |
| 5 | Реконструкция автодороги Мещовск – Покров – Казаковка в Мещовском районе (устройство автобусной остановки д. Покров) | До 2023 г. | рек. | областной |
| 6 | Реконструкция автодороги «Москва - Киев» - Серенск – Костинка – «Мещовск – Кудринская» в Мещовском районе (устройство автобусных остановок на участке с км 0+075 по км 0+350 и устройство автобусной остановки с разворотной площадкой в д. Серенск) | До 2023 г. | рек. | областной |
| 7 | Реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров-Казаковка в Мещовском районе, д. Покров | До 2023 г. | рек. | областной |
| 8 | Реконструкция автодороги «Москва- Малоярославец- Рославль»- Мосальск- Мещовск- Кудринская- Козельск» | До 2028 г. | рек. | областной |
| 9 | Реконструкцию железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км на участке Москва — Суземка (Брянская область) с целью организации скоростного движения | До 2028 г. | рек. | областной |

| Номер мероприятия | Наименование мероприятия | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) | Тип мероприятия | Уровень мероприятия |
|-------------------|---|--|-----------------|---------------------|
| 10 | Строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-3 «Украина», протяженностью 488,9 км, категория 1Б, с 4 — 10 полосами движения, с последующей эксплуатацией на платной основе | До 2028 г. | рек. | федеральный |
| 11 | Реконструкция автодороги «Мещовск-Ломатино»-Юрасово | До 2028 г. | рек. | областной |
| 12 | Реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров –Казаковка в Мещовском районе, д. Покров | До 2028 г. | рек. | областной |
| 13 | Увеличение количества рейсовых поездок общественного транспорта | До 2028 г. | орг. | муниц. |
| 14 | Устройство твердого покрытия на автодорогах местного значения | До 2028 г. | ремонт | муниц. |
| 15 | Высокоскоростная магистраль ЖД Москва —Калуга -Суземка (Брянская область) | До 2033 г. | строит. | федеральный |
| 16 | Реконструкция дорог местного значения до IV технической категории | До 2033 г. | рек. | областной |
| 17 | Локальные мероприятия на перекрестке «ул. Луначарского и пр. Революции в г. Мещовск»: реконструкция и обустройство пешеходного тротуара, установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе, установка дополнительных пешеходных переходов | До 2023 г. | ОДД | муниц. |
| 18 | Сооружение ограждения на участках автодорог Мещовск-Молодежный - М-3 Украина 12 км | До 2023 г. | рек. | областной |
| 19 | Локальные мероприятия на перекрестке возле пр. Революции 53 в г. Мещовске: установка светофорного объекта, установка дополнительных пешеходных переходов | До 2023 г. | ОДД | муниц. |
| 20 | Установка знака "Рекомендуемая скорость" на трассе 29К-022 6 км | До 2023 г. | ОДД | муниц. |
| 21 | Установка системы фото и видеофиксации дорожного движения на трассе 29К-022 (выезд из Кудрино 2 км) | До 2028 г. | ОДД | областной |
| 22 | Устройство линий искусственного освещения и реконструирование обочин на участке трассы 29Н-313 на выезде из г. Мещовска длиной в 4 км (до перекрестка с трассой 29Н-324) | До 2033 г. | рек. | областной |
| 23 | Установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе на перекрестке ул. Петра Хлюстина и пр. Революции в г. Мещовске | До 2028 г. | ОДД | муниц. |
| 24 | Устройство линий искусственного освещения, реконструирование обочин и ремонт дорожного покрытия на участке трассы 29К-022 на выезде из г. Мещовска длиной в 13 км (до перекрестка с трассой М-3) | До 2033 г. | рек. | областной |
| 25 | Установка дополнительных пешеходных переходов и устройство искусственных неровностей на пр. Революции 45 в г. Мещовск | До 2023 г. | ОДД | муниц. |
| 26 | Установка дополнительных пешеходных переходов возле ул. Юбилейная 4 и на перекрестке ул. Октябрьская и ул. Володарского в г. Мещовске | До 2028 г. | ОДД | муниц. |
| 27 | Установка системы фото и видеофиксации дорожного движения на трассе 29К-022 6,5 км | До 2023 г. | ОДД | муниц. |

2.7) Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных) по выбранным критериям, в том числе с использованием методов компьютерного моделирования

В рамках разработки КСОДД была разработана система показателей и методика оценки мероприятий по набору показателей. Методика разработана с целью оценки эффективности предлагаемых мероприятий в сфере развития транспорта, транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения Мещовского района Калужской области.

В основе методики качественной оценки эффекта лежат мнения экспертов о степени влияния мероприятия на реализацию следующих целей развития транспортного комплекса Мещовского района:

Цель 1. Обеспечение транспортной доступности жителей Мещовского района в региональную и федеральную транспортную сеть;

Цель 2. Повышение уровня безопасности транспортного комплекса Мещовского района;

Цель 3. Обеспечение связности транспортной сети Мещовского района и доступности административного центра – г. Мещовска – для жителей;

Цель 4. Комфортность передвижения по сети Мещовского района.

Суммарный балл определяется путём вычисления среднеарифметического от экспертных оценок, которые даются по следующему алгоритму:

- 0 мероприятие не влияет на реализацию цели;
- 1 мероприятие незначительно влияет на реализацию цели;
- 2 мероприятие влияет на реализацию цели.

Таблица 2.7.1 – Оценка эффективности предлагаемых решений

| Номер мероприятия | Наименование мероприятия | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) | Оценка эффективности мероприятия | | | | Степень влияния мероприятия на реализацию КСОДД (суммарный балл) |
|-------------------|---|--|--|--|--|---|---|
| | | | Цель 1. Обеспечение транспортной доступности жителей Мещовского района в региональную и федеральную транспортную сеть | Цель 2. Повышение уровня безопасности транспортного комплекса Мещовского района | Цель 3. Обеспечение связности транспортной сети Мещовского района и доступности административного центра – г. Мещовска – для жителей | Цель 4. Комфортность передвижения по сети Мещовского района | |
| 1 | Капитальный ремонт и приведение в нормативное состояние основных автомобильных дорог внутри населённых пунктов и подъездов к населённым пунктам к населением более 30 человек | До 2023 г. | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 7,0 |
| 2 | Корректирование существующих и создание новых маршрутов до населённых пунктов, с населением более 30 человек | До 2023 г. | 1,5 | 0,5 | 2,0 | 1,5 | 5,5 |
| 3 | Организация транспортно-пересадочного узла Кудринская и запуск регулярного, подвозящего маршрута между АС Мещовск и ЖД станции Кудринская, согласованного с отправлением и прибытием пригородного электропоезда | До 2023 г. | 2,0 | 0,5 | 1,0 | 2,0 | 5,5 |
| 4 | Развитие сети социального такси (дополнительная мера региональной социальной поддержки отдельных категорий граждан) во всех поселениях муниципального района | До 2023 г. | 1,0 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 4,0 |
| 5 | Реконструкция автодороги Мещовск – Покров – Казаковка в Мещовском районе (устройство автобусной остановки д. Покров) | До 2023 г. | 0,5 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 3,5 |
| 6 | Реконструкция автодороги «Москва - Киев» - Серенск – Костинка – «Мещовск – | До 2023 г. | 0,5 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 3,5 |

| Номер мероприятия | Наименование мероприятия | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) | Оценка эффективности мероприятия | | | | Степень влияния мероприятия на реализацию КСОДД (суммарный балл) |
|-------------------|--|--|--|--|--|---|---|
| | | | Цель 1. Обеспечение транспортной доступности жителей Мещовского района в региональную и федеральную транспортную сеть | Цель 2. Повышение уровня безопасности транспортного комплекса Мещовского района | Цель 3. Обеспечение связности транспортной сети Мещовского района и доступности административного центра – г. Мещовска – для жителей | Цель 4. Комфортность передвижения по сети Мещовского района | |
| | Кудринская» в Мещовском районе (устройство автобусных остановок на участке с км 0+075 по км 0+350 и устройство автобусной остановки с разворотной площадкой в д. Серенск) | | | | | | |
| 7 | Реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров- Казаковка в Мещовском районе, д. Покров | До 2023 г. | 1,0 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 4,0 |
| 8 | Реконструкция автодороги «Москва- Малоярославец- Рославль»- Мосальск- Мещовск- Кудринская- Козельск» | До 2028 г. | 1,5 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 4,5 |
| 9 | Реконструкцию железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км на участке Москва — Суземка (Брянская область) с целью организации скоростного движения | До 2028 г. | 2,0 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | 3,5 |
| 10 | Строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-3 «Украина», протяженностью 488,9 км, категория 1Б, с 4 — 10 полосами движения, с последующей эксплуатацией на платной основе | До 2028 г. | 2,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 4,5 |
| 11 | Реконструкция автодороги «Мещовск- Ломакино»-Юрасово | До 2028 г. | 1,0 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 4,0 |
| 12 | Реконструкция мостового перехода через р. Серена на автодороге Мещовск-Покров – Казаковка в Мещовском районе, д. Покров | До 2028 г. | 1,0 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 4,0 |
| 13 | Увеличение количества рейсовых поездок | До 2028 г. | 2,0 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 5,0 |

| Номер мероприятия | Наименование мероприятия | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) | Оценка эффективности мероприятия | | | | Степень влияния мероприятия на реализацию КСОДД (суммарный балл) |
|-------------------|---|--|--|--|--|---|---|
| | | | Цель 1. Обеспечение транспортной доступности жителей Мещовского района в региональную и федеральную транспортную сеть | Цель 2. Повышение уровня безопасности транспортного комплекса Мещовского района | Цель 3. Обеспечение связности транспортной сети Мещовского района и доступности административного центра – г. Мещовска – для жителей | Цель 4. Комфортность передвижения по сети Мещовского района | |
| | общественного транспорта | | | | | | |
| 14 | Устройство твердого покрытия на автодорогах местного значения | До 2028 г. | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 15 | Высокоскоростная магистраль ЖД Москва —Калуга - Суземка (Брянская область) | До 2033 г. | 2,0 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 3,0 |
| 16 | Реконструкция дорог местного значения до IV технической категории | До 2033 г. | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 17 | Локальные мероприятия на перекрестке «ул. Луначарского и пр. Революции в г. Мещовск»: реконструкция и обустройство пешеходного тротуара, установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе, установка дополнительных пешеходных переходов | До 2023 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 18 | Сооружение ограждения на участках автодорог Мещовск-Молодежный - М-3 Украина 12 км | До 2023 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 19 | Локальные мероприятия на перекрестке возле пр. Революции 53 в г. Мещовске: установка светофорного объекта, установка дополнительных пешеходных переходов | До 2023 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 20 | Установка знака "Рекомендуемая скорость" на трассе 29К-022 6 км | До 2023 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 21 | Установка системы фото и видеофиксации дорожного движения на трассе 29К-022 (выезд из Кудрино 2 км) | До 2028 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 22 | Устройство линий искусственного освещения и реконструирование обочин на участке трассы 29Н-313 на выезде из г. | До 2033 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |

| Номер мероприятия | Наименование мероприятия | Срок реализации: Краткосрочный (до 2023 г.) Среднесрочный (до 2028 г.) Долгосрочный (до 2033 г.) | Оценка эффективности мероприятия | | | | Степень влияния мероприятия на реализацию КСОДД (суммарный балл) |
|-------------------|--|--|--|--|--|---|---|
| | | | Цель 1. Обеспечение транспортной доступности жителей Мещовского района в региональную и федеральную транспортную сеть | Цель 2. Повышение уровня безопасности транспортного комплекса Мещовского района | Цель 3. Обеспечение связности транспортной сети Мещовского района и доступности административного центра – г. Мещовска – для жителей | Цель 4. Комфортность передвижения по сети Мещовского района | |
| | Мещовска длиной в 4 км (до перекрестка с трассой 29Н-324) | | | | | | |
| 23 | Установка знака "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе на перекрестке ул. Петра Хлюстина и пр. Революции в г. Мещовске | До 2028 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 24 | Устройство линий искусственного освещения, реконструирование обочин и ремонт дорожного покрытия на участке трассы 29К-022 на выезде из г. Мещовска длиной в 13 км (до перекрестка с трассой М-3) | До 2033 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 25 | Установка дополнительных пешеходных переходов и устройство искусственных неровностей на пр. Революции 45 в г. Мещовск | До 2023 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 26 | Установка дополнительных пешеходных переходов возле ул. Юбилейная 4 и на перекрестке ул. Октябрьская и ул. Володарского в г. Мещовске | До 2028 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |
| 27 | Установка системы фото и видеофиксации дорожного движения на трассе 29К-022 6,5 км | До 2023 г. | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ К КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МЕЩОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Графические материалы к Комплексной схеме организации дорожного движения на территории Мещовского района Калужской области прилагаются к данному отчету на оптическом носителе информации (Компакт-диск, CD).

Также они расположены на сервере хранилища Яндекс.Диск. Яндекс.Диск – облачный сервис, позволяющий хранить данные на серверах и обмениваться ими с другими пользователями в сети Интернет.

Материалы можно скачать по ссылке

<https://yadi.sk/d/mgvMJjDE7vQQ6Q>

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ К КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МЕЩОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Видеоматериалы к Комплексной схеме организации дорожного движения на территории Мещовского района Калужской области прилагаются к данному отчету на оптическом носителе информации (Компакт-диск, CD).

Также они расположены на сервере хранилища Яндекс.Диск. Яндекс.Диск – облачный сервис, позволяющий хранить данные на серверах и обмениваться ими с другими пользователями в сети Интернет.

Материалы можно скачать по ссылкам

<https://yadi.sk/i/9GzPRqXmBS0yiA>

<https://yadi.sk/i/cOi41OLunBF5bw>

<https://yadi.sk/i/ViNdoXX0EKgHuw>

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ К КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МЕЩОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Презентационные материалы к Комплексной схеме организации дорожного движения на территории Мещовского района Калужской области прилагаются к данному отчету на оптическом носителе информации (Компакт-диск, CD).

Также они расположены на сервере хранилища Яндекс.Диск. Яндекс.Диск – облачный сервис, позволяющий хранить данные на серверах и обмениваться ими с другими пользователями в сети Интернет.

Материалы можно скачать по ссылке

<https://yadi.sk/i/gKwIHiafAxDM3A>